

Warszawa, 05 lipca 2016 r.

**APROBATA TECHNICZNA IBDiM**

**Nr AT/2011-02-2728/1**

Na podstawie § 16 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (tekst jednolity Dz. U. z 2014 r. poz. 1040), po przeprowadzeniu postępowania aprobacyjnego, którego wnioskodawcą jest producent o nazwie:

z siedzibą: **IZOHAN Sp. z o.o.**  
**ul. Łużycka 2**  
**81-963 Gdynia**

**Instytut Badawczy Dróg i Mostów**

stwierdza pozytywną ocenę techniczną i przydatność wyrobów budowlanych:

**Izolacje wodochronne, płynne do podziemnych części obiektów  
mostowych i tuneli**

o nazwach handlowych: **Q – FLEX P / Q – FLEX N / Q – FLEX SZPACHLA/  
IZOHAN IZOBUD WM 2K / IZOLMIX 10/  
IZOLMIX 20**

do stosowania w budownictwie - w inżynierii komunikacyjnej - w zakresie stosowania i przeznaczenia oraz przy spełnieniu warunków podanych w niniejszej Aprobacie Technicznej IBDiM.

Instytut Badawczy Dróg i Mostów dla wyżej wymienionego wyrobu budowlanego wskazuje obowiązujący **system 3 oceny zgodności**.



DYREKTOR  
*nl*  
*Leszek Rafalski*  
prof. dr hab./ inż. Leszek Rafalski

Data wydania Aprobaty Technicznej:

**20 czerwca 2011 r.**

Data utraty ważności Aprobaty Technicznej:

**20 czerwca 2021 r.**

## 1 PODSTAWA PRAWNA UDZIELENIA APROBATY TECHNICZNEJ

Aprobata Techniczna została udzielona na podstawie:

1. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881 ze zm.), zwanej dalej ustawą;
2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 listopada 2004 r. w sprawie aprobat technicznych oraz jednostek organizacyjnych upoważnionych do ich wydawania (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1040), zwanego dalej rozporządzeniem.

## 2 NAZWA TECHNICZNA I NAZWA HANDLOWA ORAZ IDENTYFIKACJA TECHNICZNA WYROBU BUDOWLANEGO

### 2.1 Nazwa techniczna i nazwa handlowa

Na podstawie § 5 ust. 1 rozporządzenia Instytut Badawczy Dróg i Mostów określił następującą nazwę techniczną: **Izolacje wodochronne, płynne do podziemnych części obiektów mostowych i tuneli**

i nazwy handlowe: **Q – FLEX P / Q – FLEX N / Q – FLEX SZPACHLA / IZOHAN IZOBUD WM 2K / IZOLMIX 10 / IZOLMIX 20**

wyrobu budowlanego, zwanego dalej: **wyrobem IZOHAN**.

### 2.2 Określenie i adres wnioskodawcy

Wnioskodawcą jest: producent o nazwie i z siedzibą, które zostały określone na stronie 1/11 niniejszej Aprobaty Technicznej.

### 2.3 Miejsce produkcji wyrobu budowlanego

Wyroby są produkowane w: **Zakładzie Produkcyjnym w Pomieczynie z siedzibą: ul. Spacerowa 26, 83-305 Pomieczyno.**

### 2.4 Identyfikacja techniczna wyrobu budowlanego

Wyrób IZOHAN, występujący pod sześcioma nazwami handlowymi: Q – FLEX P albo Q – FLEX N albo Q – FLEX SZPACHLA albo IZOHAN IZOBUD WM 2K albo IZOLMIX 10 albo IZOLMIX 20, jest to dwuskładnikowa, bezrozpuszczalnikowa masa asfaltowa modyfikowana polimerami, składająca się z:

- emulsji asfaltowo-kauczukowej modyfikowanej polimerami (składnik A);
- wypełniacza mineralnego w postaci proszku (składnik B).

### **3 PRZEZNACZENIE, ZAKRES I WARUNKI STOSOWANIA WYROBU BUDOWLANEGO ORAZ WARUNKI UŻYTKOWANIA I MONTAŻU**

#### **3.1 Przeznaczenie**

Wyrób IZOHAN jest przeznaczony w inżynierii komunikacyjnej do wykonywania bezspoinowych, grubowarstwowych, elastycznych powłok przeciwwodnych wszystkich typów, na betonowych elementach pionowych i poziomych poniżej poziomu gruntu, w tym także obciążonych wodą pod ciśnieniem, oraz do naprawy i renowacji istniejących powłok asfaltowych wykonanych z emulsji lub mas asfaltowych. Powłoka przeciwwodna wykonana z wyrobu IZOHAN zabezpiecza elementy budowli przed działaniem substancji agresywnych znajdujących się w gruncie.

#### **3.2 Zakres stosowania**

Na podstawie § 5 ust. 1 rozporządzenia Instytut Badawczy Dróg i Mostów stwierdza przydatność wyrobu budowlanego do stosowania w inżynierii komunikacyjnej zgodnie z jego przeznaczeniem opisanym w punkcie 3.1 w zakresie:

##### **3.2.1 drogowych obiektów inżynierskich bez ograniczeń,**

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 ze zm.);

##### **3.2.2 kolejowych obiektów inżynierskich bez ograniczeń,**

w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987);

##### **3.2.3 obiektów budowlanych kolei miejskiej „metra” bez ograniczeń,**

W rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 17 czerwca 2011 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty budowlane metra i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 144, poz. 859).

#### **3.3 Warunki stosowania**

Roboty przy aplikacji wyrobu IZOHAN należy wykonywać, przy temperaturze otoczenia powyżej 5 °C, ale nie wyższej niż 25 °C. Nie należy prowadzić prac podczas silnego wiatru i opadów atmosferycznych. Świeżo wykonane powłoki należy chronić przed deszczem, silnym promieniowaniem słonecznym oraz mrozem.

Kryteria oceny jakości podłoża z betonu cementowego, na którym dopuszcza się aplikację wyrobu IZOHAN są następujące:

- podłoże wytrzymałe; wytrzymałość podłoża badana metodą „pull-off” wynosi co najmniej 1,0 MPa;
- w zakresie wilgotności: wyrób IZOHAN należy nakładać na beton w stanie powietrzno-suchym; dopuszcza się aplikację na podłożu wilgotnym, bez zastoisk wody na powierzchni; powierzchnia betonu może być matowo wilgotna, w jasne i ciemne plamy;
- w zakresie czystości: powierzchnia betonu powinna być wolna od luźnych frakcji, mlecza cementowego, pyłów, plam oleju, smarów i innych zanieczyszczeń obniżających przyczepność.

Przed aplikacją wyrobu IZOHAN podłoże betonowe należy zagruntować wyrobami IZOHAN DYSERBIT lub IZOHAN IZOBUD WL albo w wypadku betonu o niskiej nasiąkliwości wyrobem IZOHAN IZOBUD WA, zgodnie z instrukcją producenta.

Nie należy stosować wyrobu IZOHAN na podłożu asfaltowym wykonanym z emulsji lub mas asfaltowych, które zawierają środki zmiękczające.

Nie należy stosować wyrobu IZOHAN na elementach budowli narażonych na negatywne ciśnienie wody (ujemne parcie wody), które może doprowadzić do oderwania izolacji lub tworzenia się pęcherzy w wykonanej powłoce. Wykonana powłoka nie powinna być poddawana liniowym i punktowym obciążeniom, gdyż może to powodować przerwanie ciągłości izolacji.

W wypadku wykonywania izolacji przeciwwodnej z wyrobu IZOHAN, zaleca się zastosować taśmę uszczelniającą wzdłuż styków elementów prefabrykowanych i przegród budowlanych (np.: ścian lub ścian i stropu) oraz w ich narożach. Przy układaniu wyrobu IZOHAN należy we wszystkich kątach wewnętrznych wykonać fasety (wyokraglenia).

Aplikacja wyrobu IZOHAN powinna odbywać się zgodnie z instrukcją dostarczoną przez producenta.

Podczas przygotowywania wyrobu IZOHAN oraz podczas ich aplikacji należy przestrzegać zaleceń BHP podanych przez producenta.

Szczegółowy sposób zastosowania wyrobu IZOHAN, w tym w szczególności: ilość i grubość warstw oraz rodzaj i sposób wklejania taśmy uszczelniającej, określa dokumentacja wykonawcza.

Narzędzia wykorzystane do obróbki wyrobu IZOHAN należy czyścić natychmiast wodą. Utwardzone wyroby mogą być usunięte jedynie mechanicznie.

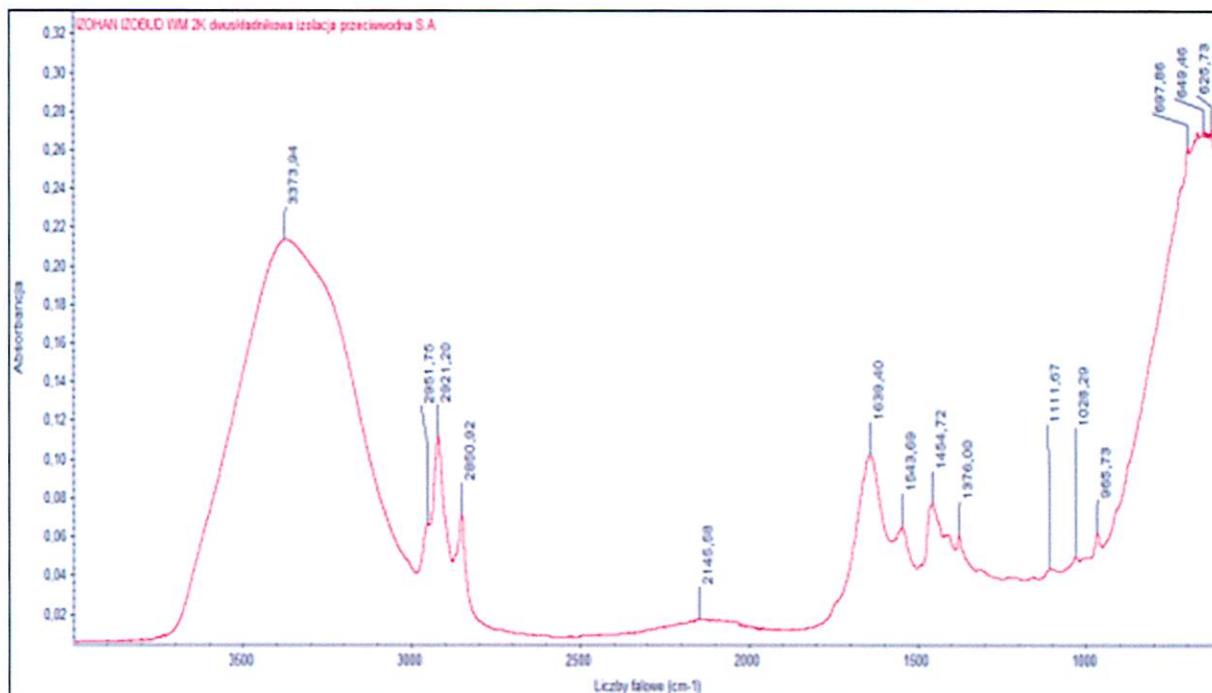
Wyrób budowlany należy stosować zgodnie z przeznaczeniem, zakresem i warunkami, które podano w aprobacie technicznej oraz w przepisach techniczno-budowlanych właściwych dla poszczególnych rodzajów budowli w inżynierii komunikacyjnej. Przed zastosowaniem wyrobu budowlanego w sposób niezgodny z przepisami techniczno-budowlanymi należy uzyskać zgodę na odstępstwo od tych przepisów w trybie określonym w art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).

#### **4 WŁAŚCIWOŚCI UŻYTKOWE I TECHNICZNE WYROBU BUDOWLANEGO**

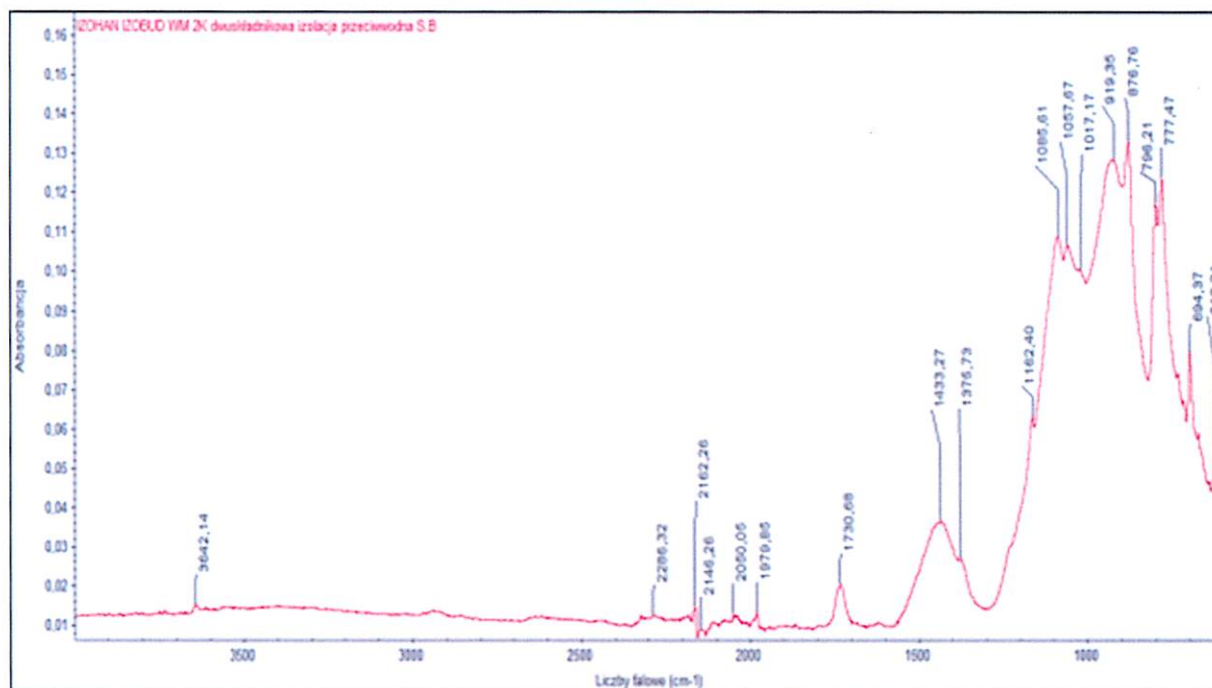
Właściwości użytkowe i techniczne wyrobu budowlanego zestawiono w tablicy.

Tablica

Lp.	Właściwości	Jednostki	Wymagania	Metody badań według
1	2	3	4	5
1	Wygląd zewnętrzny i konsystencja masy oraz wygląd powłoki	-	po wymieszaniu składnika sypkiego w postaci proszku ze składnikiem płynnym powstała jednorodna masa koloru brązowego o konsystencji pasty bez widocznych zanieczyszczeń; w temp. $23 \pm 2$ °C łatwo się rozprowadza na płytce szklanej tworząc powłokę koloru czarnego, bez pęcherzy, z widocznymi grudkami pokrytymi masą, przylegającą do podłoża	PN-B-24000
2	Spływność z powierzchni pionowej, 100 °C, 5 godz.	-	nie spływa	PN-B-24000
3	Zawartość wody, składnik A	%	$\leq 45$	PN-EN 1428 lub PN-B-24000
4	Gęstość nasypowa <sup>1)</sup> , składnik B	g/cm <sup>3</sup>	od 1,1 do 1,3	PN-EN 1097-3
5	Widmo w podczerwieni (analiza FTIR), składniki A i B	-	badanie identyfikacyjne; rysunek 1 i rysunek 2	PN-EN 1767
<sup>1)</sup> w stanie luźnym, oznaczana w nafcie				



Rysunek 1 – Widmo w podczerwieni (analiza FTIR) składnika A wyrobu IZOHAN



Rysunek 2 – Widmo w podczerwieni (analiza FTIR) składnika B wyrobu IZOHAN

## 5 OCENA ZGODNOŚCI

### 5.1 Obowiązujący system oceny zgodności

Na podstawie § 5 rozporządzenia, Instytut Badawczy Dróg i Mostów wskazuje dla wyżej wymienionych wyrobów budowlanych obowiązujący **system 3 oceny zgodności**.

W **systemie 3 oceny zgodności** producent może wystawić krajową deklarację zgodności z Aprobata Techniczną na podstawie:

- a) wstępnego badania typu prowadzonego przez akredytowane laboratorium,
- b) zakładowej kontroli produkcji.

### 5.2 Wstępne badanie typu

Wstępne badanie typu, dokonywane przed wprowadzeniem wyrobu budowlanego do obrotu, potwierdza wymagane właściwości użytkowe i techniczne.

Wstępne badanie typu wyrobu IZOHAN obejmuje badania określone w tablicy, za wyjątkiem badań, lp. 5, które dotyczą wymagania podstawowego: bezpieczeństwo użytkowania.

Wstępne badanie typu należy wykonać ponownie w sytuacji, gdy można poddać w wątpliwość wyniki uprzednio wykonanych badań, w szczególności gdy dokonano: zmian konstrukcyjnych wyrobów, zmiany surowców lub elementów składowych, istotnych zmian w technologii produkcji lub zmiany warunków wytwarzania (np.: wymiana linii technologicznej, przeniesienie zakładu produkcyjnego, itp.).

### 5.3 Zakładowa kontrola produkcji

Wyrób budowlany, objęty niniejszą Aprobata Techniczną, powinien być produkowany zgodnie z systemem zakładowej kontroli produkcji.

Producent powinien ustanowić, udokumentować, wdrożyć i utrzymywać system zakładowej kontroli produkcji w celu zapewnienia, że wyrób wprowadzany do obrotu jest zgodny z wymaganiami niniejszej Aprobaty Technicznej i deklarowanymi wartościami.

System zakładowej kontroli produkcji powinien obejmować:

- a) procedury, instrukcje oraz specyfikacje techniczne i normy,
- b) opis techniczny wyrobu,
- c) regularne kontrole i badania surowców i materiałów,
- d) regularne kontrole i badania gotowego wyrobu,
- e) ocenę jakości gotowego wyrobu na podstawie wyników kontroli i badań.

Regularna kontrola i badania surowców i materiałów oraz gotowego wyrobu powinny być dokumentowane poprzez zapisy w dokumentacji zakładowej kontroli produkcji. Producent powinien prowadzić wykaz tej dokumentacji, w tym stosowanych formularzy i prowadzonych zapisów.

Dokumentacja zakładowej kontroli produkcji powinna być aktualizowana w przypadku wystąpienia zmian w wyrobie, procesie produkcji lub w systemie zakładowej kontroli produkcji.

W procedurach lub w instrukcjach powinien zostać udokumentowany sposób:

- a) nadzoru nad dokumentami i zapisami,
- b) kontroli i potwierdzania zgodności surowców i materiałów z ustalonymi wymaganiami,
- c) nadzoru nad procesem produkcyjnym oraz prowadzenia kontroli i badań w trakcie wytwarzania i gotowego wyrobu,
- d) nadzoru nad urządzeniami i maszynami produkcyjnymi,
- e) nadzoru nad wyposażeniem do kontroli i badań wyrobu z zachowaniem spójności pomiarowej,
- f) prowadzenia oceny zgodności wyrobu z wymaganiami niniejszej Aprobaty Technicznej,
- g) postępowania z wyrobem niezgodnym,
- h) postępowania ze zgłoszonymi reklamacjami dotyczącymi jakości gotowego wyrobu lub surowców i materiałów,
- i) prowadzenia działań korygujących i zapobiegawczych,
- j) przeprowadzania audytów wewnętrznych i przeglądów zarządzania,
- k) szkolenia personelu.

System zarządzania jakością stosowany według wymagań PN-EN ISO 9001:2015-10D może być uznany za system zakładowej kontroli produkcji, jeżeli są również spełnione wymagania niniejszej Aprobaty Technicznej.

## **5.4 Badania gotowych wyrobów**

### **5.4.1 Program badań**

Program badań gotowych wyrobów obejmuje:

- a) badania bieżące,
- b) badania uzupełniające próbek pobranych w zakładzie produkcyjnym, prowadzone przez producenta zgodnie z ustalonym planem badania.

### **5.4.2 Badania bieżące**

Badania bieżące gotowego wyrobu obejmuje sprawdzenie:

- wyglądu zewnętrznego i konsystencji masy oraz wyglądu powłoki, wg tablicy, lp. 1;
- zawartości wody (składnik A), wg tablicy, lp. 3.

### **5.4.3 Badania uzupełniające próbek**

Badania uzupełniające próbek obejmują sprawdzenie:

- spływności, wg tablicy, lp. 2;
- gęstości nasypowej (składnik B), wg tablicy, lp. 4;
- widma w podczerwieni, wg tablicy, lp. 5.

## **5.5 Pobieranie próbek do badań**

Próbki do badań bieżących i uzupełniających należy pobierać zgodnie z ustaleniami dokumentacji zakładowej kontroli produkcji.



## **5.6 Częstotliwość badań**

- a) Badania bieżące wyrobu IZOCHAN powinny być wykonywane zgodnie z ustalonym planem badań dla każdej partii. Wielkość partii wyrobu powinna być zostać określona w dokumentacji zakładowej kontroli produkcji.
- b) Badania uzupełniające wyrobu IZOCHAN powinny być wykonywane nie rzadziej niż raz na trzy lata.

## **5.7 Ocena wyników badań**

Wyrób należy uznać za zgodny z wymaganiami niniejszej Aprobaty Technicznej IBDiM, jeżeli wyniki wszystkich badań są pozytywne.

## **6 KLASYFIKACJA WYNIKAJĄCA Z ODREBNYCH PRZEPISÓW I POLSKICH NORM**

- 6.1 Polska Klasyfikacja Wyrobów i Usług (PKWiU):** 23.99.13.0  
**6.2 Polska Scalona Nomenklatura Towarowa Handlu Zagranicznego (PCN):** 2715 00 00 0

## **7 WYTYCZNE DOTYCZĄCE TECHNOLOGII WYTWARZANIA, PAKOWANIA, TRANSPORTU I SKŁADOWANIA ORAZ SZCZEGÓŁOWY SPOSÓB ZNAKOWANIA WYROBU BUDOWLANEGO**

### **7.1 Wytyczne dotyczące technologii wytwarzania**

Wyrób IZOCHAN powinien być produkowany zgodnie z dokumentacją technologiczną.

### **7.2 Wytyczne dotyczące pakowania, transportu i składowania**

Wyrób IZOCHAN jest pakowany w szczelnie zamykane pojemniki o masie 20 kg (składnik A – 14,5 kg i składnik B – 5,5 kg) oraz w inne opakowania na zamówienie odbiorcy.

Wyrób IZOCHAN należy przechowywać w oryginalnych opakowaniach, w pozycji stojącej z dala od źródeł ognia i elementów grzejnych, w warunkach zabezpieczających je przed nasłonecznieniem i wpływami atmosferycznymi, w tym w szczególności mrozu. Okres przechowywania wyrobu IZOCHAN wynosi 12 miesięcy od daty produkcji.

Wyrób IZOCHAN należy przewozić krytymi środkami transportu, chroniąc opakowania przed uszkodzeniami mechanicznymi, wysoką temperaturą oraz mrozem.

### **7.3 Szczegółowy sposób znakowania wyrobu budowlanego**

Wyrób należy oznakować znakiem budowlanym zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041 ze zm.).

Do wyrobu budowlanego oznakowanego znakiem budowlanym producent jest obowiązany dołączyć informację zawierającą:

- a) określenie, siedzibę i adres producenta oraz adres zakładu produkującego wyrób budowlany;
- b) nazwę (oznaczenie) wyrobu budowlanego;
- c) numer i rok publikacji Aprobaty Technicznej IBDiM;
- d) numer i datę wystawienia krajowej deklaracji zgodności;
- e) datę produkcji lub numer partii;
- f) masę netto;
- g) instrukcję stosowania;
- h) instrukcję BHP,
- i) oznakowanie zgodne z rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 5 marca 2009 r. w sprawie oznakowania opakowań substancji niebezpiecznych i preparatów niebezpiecznych oraz niektórych preparatów chemicznych (Dz. U. 2009 nr 53 poz. 439);
- j) termin przydatności do użycia.

Informację należy dołączyć do wyrobu budowlanego w sposób umożliwiający zapoznanie się z nią przez stosującego ten wyrób.

## **8 WYKAZ DOKUMENTÓW WYKORZYSTANYCH W POSTĘPOWANIU APROBACYJNYM, W TYM WYKAZ RAPORTÓW Z BADAŃ WYROBU BUDOWLANEGO**

W postępowaniu aprobacyjnym wykorzystano:

### **8.1 Polskie Normy i inne Normy**

- a) PN-B-24000:1997 Dyspersyjna masa asfaltowo-kauczukowa
- b) PN-EN 1097-3:2000 Badania mechanicznych i fizycznych właściwości kruszyw - Oznaczanie gęstości nasypowej i jamistości
- c) PN-EN 1428:2009 Asfalty i lepiszcza asfaltowe - Oznaczanie zawartości wody w emulsjach asfaltowych - Metoda destylacji azeotropowej
- d) PN-EN 1767:2008 Wyroby i systemy do ochrony i napraw konstrukcji betonowych - Metody badań - Analiza w podczerwieni
- e) PN-EN ISO 9001:2015-10D Systemy zarządzania jakością - Wymagania

### **8.2 Raporty z badań wyrobu budowlanego i inne dokumenty**

- a) Sprawozdanie z badań IBDiM nr TM4/19/2016, IBDiM, Warszawa, marzec 2016 r.
- b) Raport z badań laboratoryjnych nr 11/L/S/2016, IZOHAN, Pomieczyno, marzec 2016 r.
- c) Karta Charakterystyki IZOHAN IZOBUD WM 2K, IZOHAN, luty 2016 r.

## 9 POUCZENIE

- 9.1 Aprobata Techniczna nie jest dokumentem upoważniającym do oznakowania wyrobu budowlanego przed wprowadzeniem do obrotu.
- 9.2 Niniejsza Aprobata Techniczna IBDiM może być uchylona z inicjatywy własnej jednostki aprobującej lub na wniosek Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego z udziałem wnioskodawcy.
- 9.3 Niniejsza Aprobata Techniczna IBDiM nie narusza uprawnień wynikających z ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz. U. z 2003 r. Nr 119, poz. 1117, ze zm.).
- 9.4 Od niniejszej Aprobaty Technicznej IBDiM nie służy odwołanie.

### Otrzymują:

- 1 Wnioskodawca o nazwie: **IZOHAN Sp. z o.o.** z siedzibą: **ul. Łużycka 2, 81-963 Gdynia** - 2 egz.
- 2 a/a Jednostka Oceny Technicznej **Instytutu Badawczego Dróg i Mostów**, z siedzibą: **ul. Instytutowa 1, 03-302 Warszawa**, tel.: (22) 614 56 59, (22) 39 00 414, fax: (22) 675 41 27 - 1 egz.