



# NEXLER Parking+

## Papa asfaltowa zgrzewalna

### DANE TECHNICZNE

Rodzaj osnowy	włókna poliestrowa
Rodzaj posypki	gruboziarnista
Rodzaj asfaltu, giętkość papy	modyfikowany SBS, -20°C
Wady widoczne	brak wad widocznych
Długość	≥ 10,0 m
Szerokość	0,99 m
Ilość na palecie	12 rolek (120 m <sup>2</sup> )
Grubość	5,5 ± 0,5 mm
Oporność na działanie ognia zewnętrznego	NPD
Klasa reakcji na ogień	klasa E
Wodoszczelność	≥ 10 kPa
Wodoszczelność - spełnienie wymagań - absorpcja wody	≤ 0,3%
Wytrzymałość na rozciąganie: - kierunek podłużny wydłużenie - kierunek poprzeczny wydłużenie	1250 ± 150 N/50 mm (55 ± 15) % 950 ± 150 N/50 mm (60 ± 15) %
Przyczepność	≥ 0,5 N/mm <sup>2</sup>
Zdolność do mostkowania pęknięć - zdolność do zabezpieczenia pęknięć w podłożu - spełnienie wymagań w temp.	Typ 3 -10°C
Kompatybilność kompatybilność w badaniach cieplnych	≥ 100%
Oporność na ścinanie	≥ 0,20 N/mm <sup>2</sup>
Oporność na uderzenie ciepła - zmiana grubości	≤ 0,8 mm
Oporność na perforację (zagęszczenie)	spełnienie wymagań (metoda 2)
Trwałość: - absorpcja wody - odporność na starzenie termiczne jako giętkość w niskiej temperaturze - odporność na spływanie w podwyższonej temperaturze - kompatybilność	≤ 0,3% (≤ - 10)°C ≥ 100°C ≥ 100%
Zachowanie przy zginaniu na zimno	≤ -20°C
Giętkość	≤ -20°C
Oporność na obciążenie statyczne	≥ 20kg (metoda B)
Oporność na uderzenie	≥ 1750 mm (metoda A)
Trwałość jako odporność na spływanie w podwyższonej temperaturze	(100 ± 10)°C
Zgodność z normą	EN 14695:2010 (PN-EN 14695:2012); EN 13707:2004+A2:2009 (PN-EN 13707+A2:2012)

### WŁAŚCIWOŚCI

- Mocna i elastyczna osnowa
- Elastyczna masa asfaltowa modyfikowana SBS
- Wysoka odporność na obciążenia statyczne jak i dynamiczne



NA PARKINGI

PODWÓJNA  
MODYFIKACJA SBS

PAPA ZGRZEWALNA

### ZASTOSOWANIE

- Jednowarstwowa Izolacja wodochronna na powierzchniach betonowych przeznaczonych do ruchów pojazdów takich jak parkingi i garaże

### OPAKOWANIA

- Rolki o długości 10m (10m<sup>2</sup>)
- Ilość na palecie: 12 rolki (120m<sup>2</sup>)

## SPOSÓB STOSOWANIA

### ■ WARUNKI STOSOWANIA

Wykonywanie izolacji z zastosowaniem papy **NEXLER Parking+** powinno odbywać się według projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i szczegółowymi wytycznymi do projektowania i wykonywania izolacji zawartymi w Karcie Technicznej.

### ■ PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Papę **NEXLER Parking+** należy mocować metodą zgrzewania do zagruntowanego podłoża betonowego asfaltowym środkiem gruntującym NEXLER Penetrator G7 lub dyspersyjnym gruntem NEXLER BITFLEX Primer lub żywicznym środkiem gruntującym np. IZOHAN epoxy EP-601. Podłoża zagruntowanego gruntem żywicznym nie należy ponownie gruntować asfaltowym środkiem gruntującym, podłoża zagruntowanego asfaltowym środkiem gruntującym nie należy gruntować ponownie środkiem żywicznym. Zużycie środków gruntujących wynosi od 0,2 kg/m<sup>2</sup> do 0,3 kg/m<sup>2</sup>. Kryteria oceny jakości podłoża z betonu cementowego, na którym dopuszcza się układanie izolacji są następujące:

- podłoże wytrzymałe (wytrzymałość podłoża badana metodą „pull-off” wynosi co najmniej 1,0 MPa),
- podłoże suche (beton jest w stanie powietrzno-suchym, bez widocznych śladów wilgoci i zaciemnień spowodowanych wilgocią),
- podłoże czyste (powierzchnia betonu jest wolna od luźnych frakcji, pyłów, plam oleju, smarów i innych zanieczyszczeń),
- podłoże gładkie (lokalne nierówności i zagłębienia powierzchni betonu nie przekraczają ± 5 mm),
- podłoże równe (szczeliny między powierzchnią podłoża a łatą o długości 4 m ułożoną na betonie cementowym, nie przekraczają 10 mm).

### ■ APLIKACJA

Montaż papy powinien być przeprowadzony w temperaturze otoczenia powyżej 5°C i wymóg ten dotyczy pory dnia i nocy. W obniżonych temperaturach otoczenia, papa **NEXLER Parking+** powinna być przed użyciem przechowywana przez 24 godz. w temperaturach nie niższych niż +18°C. Nie należy prowadzić prac izolacyjnych podczas silnego wiatru i opadów atmosferycznych.

Montaż papy należy przeprowadzić metodą zgrzewania. Aplikację należy wykonać po całkowitym wyschnięciu (lub utwardzeniu) środka gruntującego. Wskutek podgrzania palnikiem zarówno podłoża, jak i spodniej strony papy, ochronna cienka folia z tworzywa sztucznego stapia się, asfalt ulega nadtopieniu i papa równomiernie rozwijana przykleja się do podłoża. Izolacja obiektów inżynierskich w szczególności wymaga 100% zespolenia spodniej strony papy z zagruntowanym podłożem.

Należy zachować zakład papy o szerokości min. 8 cm wzdłuż wstęgi papy i zakład o szerokości min. 15 cm na połączeniu prostopadłym do długości wstęgi papy. Zakłady papy na połączeniach prostopadłych do długości papy na sąsiadujących arkuszach należy przesunąć względem siebie o co najmniej 50 cm

### ■ KONTROLA WYKONANIA

Podczas odbioru należy sprawdzić:

- prawidłowość zgrzania zakładów - wymagany jest ciągły wytop masy asfaltowej na zakładach
- przyczepność do papy podłoża

## GWARANCJA

Producent IZOHAN sp. z o.o. udziela bezpośredniemu nabywcy papy **NEXLER Parking+** 12 lat gwarancji.

Warunkiem skorzystania z uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji jest m.in. zastosowanie papy zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, Kartą Techniczną oraz zgodnie z przeznaczeniem, określonym projektem i normami EN 14695 i EN 13707.

## NARZĘDZIA I CZYSZCZENIE NARZĘDZI

Palnik gazowy dekarski, rozwijacz do papy.

## PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

Rolki papy **NEXLER Parking+** są przed rozwinięciem zabezpieczone taśmami pakowymi. Każda rolka posiada etykietę, na której znajdują się wymagane dane. Rolki są ustawione pionowo na drewnianych paletach przemysłowych i ofoliowane.

Zarówno podczas transportu, jak i składowania rolki papy muszą być chronione przed zawilgoceniem, zabezpieczone przed działaniem promieni słonecznych i ustawione w pozycji stojącej w jednej warstwie w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się i uszkodzenie. Rolki papy należy magazynować na równym podłożu i w odległości min. 120 cm od grzejników.

W czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego.

## UWAGI

Prace prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi, instrukcją producenta, normami i przepisami BHP.

Informacje o postępowaniu w przypadku wystąpienia objawów chorobowych, alergicznych lub podrażnienia skóry, oczu znajdują się w Karcie Charakterystyki produktu ([www.izohan.eu](http://www.izohan.eu)).

Pozostałą zawartość produktu i pojemnik przekazać do firm posiadających odpowiednie uprawnienia.

## ZALECENIA OGÓLNE

W przypadku płyt garażowych bez bitumicznej warstwy wierzchniej powinny zostać zaprojektowane warstwy separacyjno-ślizgowe o odpowiedniej grubości. Zalecane minimalne pochylenie połaci 1%.

## WAŻNE INFORMACJE

Przed użyciem zapoznać się ze szczegółowymi warunkami stosowania produktu.

Udzielamy gwarancji odnośnie jakości naszych materiałów w ramach naszych warunków sprzedaży i dostawy. Dla budowli o specjalnych wymaganiach, których nie obejmuje niniejsza instrukcja, udostępniamy naszym Klientom własną fachową służbę doradczą. Producent nie ma wpływu na niewłaściwe użycie materiału, jego zastosowanie do innych celów lub w innych warunkach niż wyżej opisane. Gwarancją objęta jest tylko jakość dostarczonego wyrobu. Prawidłowe, a co za tym idzie skuteczne stosowanie preparatu, nie podlega naszej kontroli.

Producent, ani jego upoważniony przedstawiciel, nie może ponosić odpowiedzialności za straty poniesione wskutek nieprawidłowego użycia lub przechowywania produktu.

Pracownicy firmy upoważnieni są do przekazywania jedynie informacji technicznych zgodnych z niniejszą kartą techniczną. Informacje różniące się od informacji zawartych w niniejszej karcie, winny być potwierdzone w formie pisemnej.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy zasięgnąć porady producenta.

Z chwilą wydania przez nas nowej karty technicznej, niniejsza instrukcja traci swą ważność.

*Forma i treść Karty Technicznej jest zastrzeżona przez IZOHAN i nie może być użyta w innych opracowaniach.*