



Karta Techniczna

IZOLMAT PLAN PYE PV180 S4,0

Papa asfaltowa zgrzewalna podkładowa

Dane techniczne:

Rodzaj osnowy: włóknina poliestrowa

Rodzaj posypki: drobnoziarnista

Rodzaj asfaltu, giętkość papy: modyfikowany SBS, -15 °C

Wady widoczne: brak wad widocznych

Długość: ≥ 7,5 m

Szerokość: ≥ 0,99 m

Prostoliniowość: ≤ 15 mm na 7,5 m długości rolki

Ilość na palecie: 20 rolek (150 m²)

Grubość: 4,0 ± 0,2 mm

Odporność na spływanie w podwyższonej temperaturze:
≥ 95 °C

Odporność na działanie ognia zewnętrznego: B_{roof}(t₁), B_{roof}(t₂)

Reakcja na ogień: klasa E

Wodoszczelność: wodoszczelna przy ciśnieniu
10 kPa (metoda A), 60 kPa (met B), 250 kPa (met. B)

Wytrzymałość na rozciąganie:

kierunek podłużny: 850 ± 150 N/50 mm

wydłużenie: (50 ± 15) %

kierunek poprzeczny: 550 ± 150 N/50 mm

wydłużenie: (50 ± 15) %

Odporność na obciążenie statyczne: ≥ 15 kg (metoda B)

Odporność na uderzenie: ≥ 1250 mm (metoda A)

Wytrzymałość na rozdzielanie (gwoździem):

kierunek podłużny: 300 ± 150 N

kierunek poprzeczny: 300 ± 150 N

Wytrzymałość złącza na ścinanie:

zakład podłużny: 650 ± 250 N/50 mm

zakład poprzeczny: 950 ± 250 N/50 mm

Trwałość:

wodoszczelna przy ciśnieniu 60 kPa:

-po sztucznym starzeniu

-po działaniu chemikaliów

(zg. z załącznikiem A normy)

Giętkość w niskiej temperaturze: ≤ -15 °C

Przenikanie pary wodnej:

Sd ~ 520 m

Substancje niebezpieczne: Patrz Informacja o substancjach zawartych w wyrobie. Nie zawiera azbestu ani składników smoły węglowej.

Zgodność z normą:

EN 13707:2004+A2:2009 (PN-EN 13707+A2:2012)

EN 13969:2004, EN 13969:2004/A1:2006

(PN-EN 13969:2006, PN-EN 13969:2006/A1:2007)

Zastosowanie:

Papa IZOLMAT PLAN PYE PV180 S4,0 przeznaczona jest do wykonywania izolacji wodochronnych jako warstwa podkładowa w wielowarstwowych pokryciach dachowych, zalecana jest szczególnie dla dachów o wymaganej kilkudziesięcioletniej żywotności pokrycia dachowego. Papa IZOLMAT PLAN PYE PV180 S4,0 stosowana jest również do wykonywania izolacji przeciwwilgociowych lub przeciwwodnych elementów podziemnych (typ A i T) w tym do wykonywania izolacji posadzek na gruncie w domach mieszkalnych, a także jako papa podkładowa do obróbek dekarskich attyk, świetlików, kominów, wpustów dachowych, obróbek przy ścianie, na dylatacje, w korytach zlewowym oraz wszędzie tam, gdzie przewiduje się występowanie dużych ruchów termicznych i dynamicznych połączeń dachowej. Dopuszczalne pochylenie połaci dachowej od 1%. Jako izolacja wodochronna dachów papa podlega badaniu reakcji na ogień i badaniu działania ognia zewnętrznego.

Warunki stosowania:

Wykonywanie izolacji z zastosowaniem papy IZOLMAT PLAN PYE PV180 S4,0 powinno odbywać się według projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i szczegółowymi wytycznymi do projektowania i wykonywania izolacji zawartymi w Systemach Izolacji IZOLMAT oraz w Karcie Technicznej.

Sposób stosowania:

Papę IZOLMAT PLAN PYE PV180 S4,0 należy mocować metodą zgrzewania do zagruntowanego podłoża betonowego lub z blachy ocynkowanej. Papa może być również zgrzewana do płyt warstwowych termoizolacyjnych. Podłoże powinno być wytrzymałe mechanicznie, bez luźnych zanieczyszczeń, tłustych plam czy wody.

Przed zgrzewaniem papy IZOLMAT PLAN PYE PV180 S4,0 zaleca się zagruntować podłoże betonowe środkami asfaltowymi rozpuszczalnikowymi IZOHAN Penetrator G7,

Sposób stosowania cd:

IZOHAN Br/SBS Br, IZOBIT BR lub preparatami asfaltowymi na bazie wody IZOHAN DYSPERBIT, DYSPERBIT GRUNT.

Wskutek podgrzania palnikiem zarówno podłoża, jak i spodniej strony papy, ochronna cienka folia z tworzywa sztucznego stapia się, asfalt ulega nadtopieniu i papa równomiernie rozwijana przykleja się do podłoża. Papa IZOLMAT PLAN PYE PV180 S4,0 może być również mocowana mechanicznie razem z warstwą termoizolacji, do podłoża betonowego, drewnianego lub z blachy. Wówczas papa jest mocowana łącznikami mechanicznymi na brzegu wstęgi, a następnie jest zgrzewana na zakładach. Przy stosowaniu mocowania mechanicznego papy podkładowej i płyt termoizolacyjnych do podłoża rekomenduje się układanie tej papy w pozycji odwróconej, to jest spodnią stroną, pokrytą mikrofolią, do góry, co ułatwia sklejenie z papą wierzchniego krycia. Należy zachować zakład papy o szerokości min. 8 cm wzdłuż wstęgi papy i zakład o szerokości min. 10 cm na połączeniu prostopadłym do długości wstęgi papy.

Papę można instalować w temperaturach otoczenia powyżej 0°C. Wymóg temperatury dotyczy pory dnia i nocy. W obniżonych temperaturach otoczenia, papa IZOLMAT PLAN PYE PV180 S4,0 powinna być przed użyciem przechowywana przez 24 godz. w temperaturach nie niższych niż +18°C.

Szczegóły dotyczące przygotowania podłoża i zgrzewania papy opisano w katalogu Systemy Izolacji IZOLMAT w części PODSTAWOWE ZASADY WYKONYWANIA ROBÓT IZOLACYJNYCH.

Gwarancja:

Producent IZOHAN sp. z o.o. udziela bezpośredniemu nabywcy papy IZOLMAT PLAN PYE PV180 S4,0:

- gwarancji materiałowej specjalnej na 15 lat, w przypadku zastosowania do gruntowania podłoża IZOHAN Penetrator G7, IZOHAN DYSPERBIT, IZOHAN Br/SBS Br, DYSPERBIT GRUNT lub IZOBIT BR
- lub
- gwarancji materiałowej standardowej na 10 lat.

Warunkiem skorzystania z uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji jest m.in. zastosowanie papy zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, Kartą Techniczną oraz zgodnie z przeznaczeniem, określonym rozwiązaniami zawartymi w Systemach Izolacji IZOLMAT.

Transport i składowanie:

Rolki papy IZOLMAT PLAN PYE PV180 S4,0 są przed rozwinięciem zabezpieczone taśmami pakowymi. Każda rolka posiada etykietę, na której znajdują się wymagane dane. Rolki są ustawione pionowo na drewnianych paletach przemysłowych i ofoliowane.

Zarówno podczas transportu, jak i składowania rolki papy muszą być chronione przed zawilgoceniem, zabezpieczone przed działaniem promieni słonecznych i ustawione w pozycji stojącej w jednej warstwie w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się i uszkodzenie. Rolki papy należy magazynować na równym podłożu w ilości po max. 1200 szt. z zachowaniem odległości min. 80 cm od następnej partii towaru i odległości min. 120 cm od grzejników.

W czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego.

Nazwa i numer notyfikowanej jednostki certyfikującej:

Polskie Centrum Badań i Certyfikacji S.A. jednostka notyfikowana nr 1434

Certyfikaty Zakładowej Kontroli Produkcji:

Nr 1434-CPR-0173

Nr 1434-CPR-0174

Nr 1434-CPR-0168

Nr 1434-CPR-0169

Pochodzenie/miejsce produkcji:

Zakład Produkcyjny w Gdańsku: 80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 38

Zakład Produkcyjny w Jaśle: 38-200 Jasło, ul. 3 Maja 101

Uwaga!

Forma i treść Karty Technicznej jest zastrzeżona przez IZOHAN i nie może być użyta w innych opracowaniach.