



## Karta Techniczna

**NEXLER PREMIUM PYE G200 S40****Papa asfaltowa zgrzewalna podkładowa****Dane techniczne:****Rodzaj osnowy:** tkanina szklana**Rodzaj posypki:** drobnziarnista**Rodzaj asfaltu i giętkość papy:** modyfikowany SBS, -20 °C**Wady widoczne:** brak wad widocznych**Długość:** ≥ 5,0 m**Szerokość:** ≥ 0,99 m**Prostoliniowość:** ≤ 10 mm na 5 m długości rolki**Ilość na palecie:** 30 rolek (150 m<sup>2</sup>)**Grubość:** 4,0 ± 0,2 mm**Odporność na spływanie w podwyższonej temperaturze:**  
≥ 100 °C**Odporność na działanie ognia zewnętrznego:** NPD**Reakcja na ogień:** klasa E**Wodoszczelność:** wodoszczelna przy ciśnieniu  
2 kPa (metoda A), 10 kPa (metoda A), 60 kPa (metoda B),  
200 kPa (metoda B)**Wytrzymałość na rozciąganie:**

kierunek podłużny: 1500 ± 500 N/50 mm

wydłużenie: (12 ± 7) %

kierunek poprzeczny: 2900 ± 900 N/50 mm

wydłużenie: (12 ± 7) %

**Odporność na obciążenie statyczne:** ≥ 5 kg (metoda A i B)**Odporność na uderzenie:** ≥ 1750 mm (metoda A)**Wytrzymałość na rozdzieranie (gwoździem):**

kierunek podłużny: 600 ± 300 N

kierunek poprzeczny: 400 ± 200 N

**Wytrzymałość złącza na ścinanie:**

zakład podłużny: 1800 ± 700 N/50 mm

zakład poprzeczny: 1500 ± 500 N/50 mm

**Trwałość po sztucznym starzeniu oraz po działaniu chemikaliów:**

- wodoszczelna przy: 2 kPa:

- zmiana oporu dyfuzyjnego pary wodnej nie większa niż ± 50%

- odporność chemiczna (zgodnie z załącznikiem A normy)

**Giętkość w niskiej temperaturze:** ≤ -20 °C**Przenikanie pary wodnej:**

$$2,8 \times 10^{-12} \pm 25\% \frac{\text{m}^2 \times \text{s} \times \text{Pa}}{\text{kg}}$$

**Współczynnik przepuszczalności radonu (radon permeability):**

$$k=1,7 \times 10^{-13} \text{ m}^2/\text{s}$$

**Zgodność z normą:**

EN 13707:2004+A2:2009

EN 13969:2004, EN 13969:2004/A1:2006

EN 13970:2004, EN 13970:2004/A1:2006

**Zastosowanie:**

Papa NEXLER PREMIUM PYE G200 S40 przeznaczona jest do wykonywania izolacji wodochronnych jako warstwa podkładowa w wielowarstwowych pokryciach dachowych w tym do pokryć dachowych przeznaczonych pod ciężkie zabezpieczenie powierzchni, zalecana jest szczególnie dla dachów o wymaganej kilkudziesięcioletniej żywotności pokrycia dachowego, w szczególności papa jest przeznaczona do mocowania mechanicznego.

Papa NEXLER PREMIUM PYE G200 S40 zalecana jest również do wykonywania izolacji przeciwwilgociowych lub przeciwwodnych elementów podziemnych (typ A i T), do izolacji balkonów, do wielowarstwowych izolacji tarasów, a także jako warstwa paroizolacji. Dopuszczalne pochylenie połaci dachowej od 1%.

**Warunki stosowania:**

Wykonywanie izolacji z zastosowaniem papy NEXLER PREMIUM PYE G200 S40 powinno odbywać się według projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i szczegółowymi wytycznymi do projektowania i wykonywania izolacji zawartymi w Systemach Izolacji Nexler oraz w Karcie Technicznej.

**Sposób stosowania:**

Papę NEXLER PREMIUM PYE G200 S40 należy mocować metodą zgrzewania do zagruntowanego podłoża betonowego lub z blachy ocynkowanej, bądź do uprzednio zamocowanej papy asfaltowej podkładowej. Papa może być również zgrzewana do płyt warstwowych termoizolacyjnych. Podłoże powinno być wytrzymałe mechanicznie, bez luźnych zanieczyszczeń, tłustych plam czy wody. Przed zgrzewaniem papy NEXLER PREMIUM PYE G200 S40, zaleca się zagruntować podłoże betonowe środkami asfaltowymi rozpuszczalnikowymi np. NEXLER Penetrator G7 lub preparatami asfaltowymi na bazie wody np. NEXLER BITFLEX Primer. Wskutek podgrzania palnikiem zarówno podłoża, jak i spodniej strony papy, ochronna cienka folia z tworzywa sztucznego stapia się, asfalt ulega nadtopieniu i papa równomiernie rozwijana przykleja się

**Sposób stosowania cd:**

do podłoża. Papa NEXLER PREMIUM PYE G200 S40 może być również mocowana mechanicznie razem z warstwą termoizolacji, do podłoża betonowego, drewnianego lub z blachy. Wówczas papa jest mocowana łącznikami mechanicznymi na brzegu wstęgi, a następnie jest zgrzewana na zakładach. Przy stosowaniu mocowania mechanicznego papy podkładowej i płyt termoizolacyjnych do podłoża rekomenduje się układanie tej papy w pozycji odwróconej, to jest spodnią stroną, pokrytą mikrofolią, do góry, co ułatwia sklejenie z papą wierzchniego krycia. Należy zachować zakład papy o szerokości min. 8 cm wzdłuż wstęgi papy i zakład o szerokości min. 10 cm na połączeniu prostopadłym do długości wstęgi papy.

Papę można instalować w temperaturach otoczenia powyżej 0°C. Wymóg temperatury dotyczy pory dnia i nocy. W obniżonych temperaturach otoczenia, papa NEXLER PREMIUM PYE G200 S40 powinna być przed użyciem przechowywana przez 24 godz. w temperaturach nie niższych niż +18°C.

Szczegóły dotyczące przygotowania podłoża i zgrzewania papy, opisano w Systemach Izolacji Nexler w części **PODSTAWOWE ZASADY WYKONYWANIA ROBÓT IZOLACYJNYCH**.

**Gwarancja:**

Producent IZOHAN sp. z o.o. udziela bezpośredniemu nabywcy papy NEXLER PREMIUM PYE G200 S40:

- gwarancji materiałowej specjalnej na 18 lat, w przypadku pokrycia dwuwarstwowego na podłożu betonowym i zastosowania do jego gruntowania podłoża środków gruntujących produkcji IZOHAN SP. z o.o. lub
- gwarancji materiałowej standardowej na 13 lat.

Warunkiem skorzystania z uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji jest m.in. zastosowanie papy zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, Kartą Techniczną oraz zgodnie z przeznaczeniem, określonym rozwiązaniami zawartymi w Systemach Izolacji Nexler.

**Transport i składowanie:**

Rolki papy NEXLER PREMIUM PYE G200 S40 są przed rozwinięciem zabezpieczone taśmami pakowymi. Każda rolka posiada etykietę, na której znajdują się wymagane dane. Rolki są ustawione pionowo na paletach przemysłowych drewnianych i ofoliowane.

Zarówno podczas transportu, jak i składowania rolki papy muszą być chronione przed zawilgoceniem, zabezpieczone przed działaniem promieni słonecznych i ustawione w pozycji stojącej w jednej warstwie w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się i uszkodzenie. Rolki papy należy magazynować na równym podłożu i w odległości min. 120 cm od grzejników.

W czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego.

**Nazwa i numer notyfikowanej jednostki certyfikującej:**

Polskie Centrum Badań i Certyfikacji S.A. jednostka notyfikowana nr 1434

Uwaga!

Forma i treść Karty Technicznej jest zastrzeżona przez IZOHAN i nie może być użyta w innych opracowaniach.