



## Karta Techniczna

# IZOLMAT opti 5 PYE G200 S4,0

## Papa asfaltowa zgrzewalna podkładowa

### Dane techniczne:

**Rodzaj osnowy:** tkanina szklana

**Rodzaj posypki:** drobnoziarnista

**Rodzaj asfaltu, giętkość papy:** modyfikowany SBS, -5°C

**Wady widoczne:** brak wad

**Długość:**  $\geq 7,5$  m

**Szerokość:**  $\geq 1,0$  m

**Prostoliniowość:**  $\leq 15$  mm na 7,5 m długości rolki

**Ilość na palecie:** 20 rolek (150 m<sup>2</sup>)

**Grubość:** (4 ± 0,4) mm

**Odporność na spływanie w podwyższonej temperaturze:**  $\geq 80^\circ\text{C}$

**Odporność na działanie ognia zewnętrznego:** B<sub>roof</sub> (t<sub>1</sub>), B<sub>roof</sub> (t<sub>2</sub>)

**Reakcja na ogień:** klasa E

**Wodoszczelność:** wodoszczelna przy ciśnieniu:

2 kPa (metoda A)

10 kPa (metoda A)

**Wytrzymałość na rozciąganie:**

kierunek podłużny: 1500 ± 500 N/50 mm

wydłużenie: (6 ± 3) %

kierunek poprzeczny: 2800 ± 800 N/50 mm

wydłużenie: (6 ± 3) %

**Odporność na obciążenie statyczne:**  $\geq 5$  kg (metoda B)

**Odporność na uderzenie:**  $\geq 1000$  mm (metoda A)

**Wytrzymałość na rozdzieranie:**

kierunek podłużny: (500 ± 300) N

kierunek poprzeczny: (200 ± 100) N

**Wytrzymałość złącza:**

ściananie:

zakład podłużny: 2600 ± 800 N/50 mm

zakład poprzeczny: 1500 ± 500 N/50 mm

**Trwałość:** wodoszczelna przy ciśnieniu 2 kPa:

- po sztucznym starzeniu

- po działaniu chemikaliów

(zg. z załącznikiem A normy)

**Giętkość w niskiej temperaturze:**  $\leq -5^\circ\text{C}$

**Przenikanie pary wodnej:**

Sd ~ 520 m

**Substancje niebezpieczne:** Patrz Informacja o substancjach zawartych w wyrobie. Nie zawiera azbestu ani składników smoły węglowej.

**Zgodność z normą:**

EN 13707:2004+A2:2009 (PN-EN 13707+A2:2012)

EN 13969:2004, EN 13969:2004/A1:2006

(PN-EN 13969:2006, PN-EN 13969:2006/A1:2007)

### Zastosowanie:

Papa IZOLMAT opti 5 PYE G200 S4,0 przeznaczona jest do wykonywania izolacji wodochronnych jako warstwa podkładowa w wielowarstwowych pokryciach dachowych, może być również stosowana w przypadku dachów o wymaganej kilkudziesięcioletniej żywotności pokrycia dachowego. Papa IZOLMAT opti 5 PYE G200 S4,0 przeznaczona jest również do wykonywania izolacji przeciwwilgociowych elementów podziemnych (typ A). Dopuszczalne pochylenie połaci dachowej od 1%. Jako izolacja wodochronna dachów papa podlega badaniu reakcji na ogień i badaniu działania ognia zewnętrznego.

### Warunki stosowania:

Wykonywanie izolacji z zastosowaniem papy IZOLMAT opti 5 PYE G200 S4,0 powinno odbywać się według projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i szczegółowymi wytycznymi do projektowania i wykonywania izolacji zawartymi w Systemach Izolacji IZOLMAT oraz w Karcie Technicznej.

### Sposób stosowania:

Papę IZOLMAT opti 5 PYE G200 S4,0 należy mocować metodą zgrzewania do zagruntowanego podłoża betonowego lub z blachy ocynkowanej lub powlekanej. Papa może być również zgrzewana do płyt warstwowych termoizolacyjnych. Podłoże powinno być wytrzymałe mechanicznie, bez luźnych zanieczyszczeń, tłustych plam czy wody.

Przed zgrzewaniem papy IZOLMAT opti 5 PYE G200 S4,0 zaleca się zagruntować podłoże betonowe środkami asfaltowymi rozpuszczalnikowymi IZOHAN Penetrator G7, IZOHAN Br/SBS Br, IZOBIT BR lub preparatami asfaltowymi na bazie wody IZOHAN DYSPERBIT, DYSPERBIT GRUNT.

Wskutek podgrzania palnikiem zarówno podłoża, jak i spodniej strony papy, ochronna cienka folia z tworzywa sztucznego stapia się, asfalt ulega nadtopieniu i papa równomiernie rozwijana przykleja się do podłoża.

**Sposób stosowania cd:**

Papa IZOLMAT opti 5 PYE G200 S4,0 może być również mocowana mechanicznie razem z warstwą termoizolacji, do podłoża betonowego lub z blachy. Wówczas papa jest mocowana łącznikami mechanicznymi na brzegu wstęgi, a następnie jest zgrzewana na zakładach. Przy stosowaniu mocowania mechanicznego papy podkładowej i płyt termoizolacyjnych do podłoża rekomenduje się układanie tej papy w pozycji odwróconej, to jest spodnią stroną, pokrytą mikrofolią, do góry, co ułatwia sklejenie z papą wierzchniego krycia. Należy zachować zakład papy o szerokości min. 8 cm wzdłuż wstęgi papy i zakład o szerokości min. 10 cm na połączeniu prostokątnym do długości wstęgi papy. Wymagany jest wpływ masy asfaltowej o szerokości ok. 0,5 ÷ 1 cm na całej długości zgrzewanego zakładu.

Papę można instalować w temperaturach otoczenia powyżej +5°C. Wymóg temperatury dotyczy pory dnia i nocy. W obniżonych temperaturach otoczenia, papa IZOLMAT opti 5 PYE G200 S4,0 powinna być przed użyciem przechowywana przez 24 godz. w temperaturach nie niższych niż +18°C.

Szczegóły dotyczące przygotowania podłoża i zgrzewania papy, opisano w katalogu Systemy Izolacji IZOLMAT w części PODSTAWOWE ZASADY WYKONYWANIA ROBÓT IZOLACYJNYCH.

**Gwarancja:**

Producent IZOHAN sp. z o.o. udziela bezpośredniemu nabywcy papy IZOLMAT opti 5 PYE G200 S4,0:

- gwarancji materiałowej specjalnej na 10 lat, w przypadku zastosowania do gruntowania podłoża IZOHAN Penetrator G7, IZOHAN DYSPERBIT, IZOHAN Br/SBS Br, DYSPERBIT GRUNT lub IZOBIT BR lub
- gwarancji materiałowej standardowej na 7 lat.

Warunkiem skorzystania z uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji jest m.in. zastosowanie papy zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, Kartą Techniczną oraz zgodnie z przeznaczeniem, określonym rozwiązaniami zawartymi w Systemach Izolacji IZOLMAT.

**Transport i składowanie:**

Rolki papy IZOLMAT opti 5 PYE G200 S4,0 są przed rozwinięciem zabezpieczone taśmami pakowymi. Każda rolka posiada etykietę, na której znajdują się wymagane dane. Rolki są ustawione pionowo na drewnianych paletach przemysłowych i ofoliowane.

Zarówno podczas transportu, jak i składowania rolki papy muszą być chronione przed zawilgoceniem, zabezpieczone przed działaniem promieni słonecznych i ustawione w pozycji stojącej w jednej warstwie w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się i uszkodzenie. Rolki papy należy magazynować na równym podłożu w ilości po max. 1200 szt. z zachowaniem odległości min. 80 cm od następnej partii towaru i odległości min. 120 cm od grzejników.

W czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego.

**Nazwa i numer notyfikowanej jednostki certyfikującej:**

Polskie Centrum Badań i Certyfikacji S.A. jednostka notyfikowana nr 1434

**Certyfikaty Zakładowej Kontroli Produkcji:**

Nr 1434-CPR-0173  
Nr 1434-CPR-0174  
Nr 1434-CPR-0168  
Nr 1434-CPR-0169

**Pochodzenie/miejsce produkcji:**

Zakład Produkcyjny w Gdańsku: 80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 38  
Zakład Produkcyjny w Jaśle: 38-200 Jasło, ul. 3 Maja 101

Uwaga!

Forma i treść Karty Technicznej jest zastrzeżona przez IZOHAN i nie może być użyta w innych opracowaniach.