

## Karta Techniczna

# Roofer V60 S30

### Dane techniczne:

**Rodzaj osnowy:** welon szklany

**Rodzaj posypki:** drobnoziarnista

**Rodzaj asfaltu i giętkość papy:** oksydowany, 0°C

**Wady widoczne:** brak wad widocznych

**Długość**  $\geq 10$  m

**Szerokość**  $\geq 1,0$  m

**Prostoliniowość**  $\leq 20$  mm na 10 m długości rolki

**Ilość na palecie:**

22 rolki (220 m<sup>2</sup>)

**Grubość:** 3,0 mm  $\pm 15\%$

**Odporność na działanie ognia zewnętrznego:** B<sub>roof</sub>(t<sub>1</sub>)

**Reakcja na ogień:** klasa E

**Wodoszczelność:** wodoszczelna przy ciśnieniu 10 kPa (metoda A)

**Wytrzymałość na rozciąganie:**

kierunek podłużny: 500  $\pm$  200 N/50 mm

wydłużenie: (4  $\pm$  2)%

kierunek poprzeczny: 300  $\pm$  150 N/50 mm

wydłużenie: (4  $\pm$  2) %

**Giętkość w niskiej temperaturze:**  $\leq 0^\circ\text{C}$

**Substancje niebezpieczne:** Patrz informacja o substancjach zawartych w wyrobie. Nie zawiera azbestu, ani składników smoły węglowej.

**Zgodność z normą:**

EN 13707:2004+A2:2009 (PN-EN 13707+A2:2012)

### Zastosowanie:

Papa Roofer V60 S30 przeznaczona jest do wykonywania izolacji wodochronnych jako warstwa podkładowa w wielowarstwowych pokryciach dachowych na podłoża stabilne wymiarowo, w konstrukcjach nienarażonych na duże obciążenia i naprężenia. Papa Roofer V60 S30 zalecana jest również do wykonywania izolacji tarasów i dachów jako pierwsza warstwa papy na podłożu betonowym.

Dopuszczalne pochylenie połaci dachowej od 1%. Jako izolacja wodochronna dachów papa podlega badaniu reakcji na ogień i badaniu działania ognia zewnętrznego w układzie warstw.

### Warunki stosowania:

Wykonywanie izolacji z zastosowaniem papy Roofer V60 S30 powinno odbywać się według projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i szczegółowymi wytycznymi do projektowania i wykonywania izolacji zawartymi w Systemach Izolacji IZOLMAT oraz w Karcie Technicznej.

### Sposób stosowania:

Papę Roofer V60 S30 należy mocować metodą zgrzewania do zagruntowanego podłoża betonowego lub z blachy ocynkowanej, bądź do uprzednio zamocowanej papy asfaltowej podkładowej. Podłoże powinno być wytrzymałe mechanicznie, bez luźnych zanieczyszczeń, tłustych plam czy wody.

Przed zgrzewaniem papy Roofer V60 S30 zaleca się zagruntować podłoże betonowe IZOHAN Penetrator G7, IZOHAN Br lub dyspersyjną masą asfaltowo-kauczukową IZOHAN DYSERBIT rozcieńczoną wodą.

Wskutek podgrzania palnikiem zarówno podłoża, jak i spodniej strony papy, ochronna cienka folia z tworzywa sztucznego stapia się, asfalt ulega nadtopieniu i papa równomiernie rozwijana przykleja się do podłoża.

Należy zachować zakład papy o szerokości min. 8 cm wzdłuż wstęgi papy i zakład o szerokości min. 12 cm na połączeniu prostopadłym do długości wstęgi papy. Papę można instalować w temperaturach otoczenia powyżej +5°C. Wymóg temperatury dotyczy pory dnia i nocy. W obniżonych

### Sposób stosowania c.d.:

temperaturach otoczenia tj. poniżej +10°C, papa Roofer V60 S30 powinna być przed użyciem przechowywana przez 24 godz. w temperaturach nie niższych niż +18°C.

Przygotowanie podłoża i montaż papy należy wykonywać zgodnie z zasadami opisanymi w Systemach Izolacji IZOLMAT.

### Gwarancja:

Producent IZOHAN sp. z o.o. udziela bezpośredniemu nabywcy papy Roofer V60 S30:

— gwarancji materiałowej standardowej na 2 lata.

Warunkiem skorzystania z uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji jest m.in. zastosowanie papy zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, Kartą Techniczną oraz zgodnie z przeznaczeniem, określonym rozwiązaniami zawartymi w Systemach Izolacji IZOLMAT.

### Transport i składowanie:

Rolki papy Roofer V60 S30 są przed rozwinięciem zabezpieczone taśmami pakowymi. Każda rolka posiada etykietę, na której znajdują się wymagane dane. Rolki są ustawione pionowo na paletach przemysłowych drewnianych i ofoliowane.

Zarówno podczas transportu, jak i składowania rolki papy muszą być chronione przed zawilgoceniem, zabezpieczone przed działaniem promieni słonecznych i ustawione w pozycji stojącej w jednej warstwie w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się i uszkodzenie. Rolki papy należy magazynować na równym podłożu w ilości po max. 1200 szt. z zachowaniem odległości min. 80 cm od następnej partii towaru i odległości min. 120 cm od grzejników.

W czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego.

### Nazwa i numer notyfikowanej jednostki certyfikującej:

Polskie Centrum Badań i Certyfikacji S.A. jednostka notyfikowana nr 1434

### Certyfikaty Zakładowej Kontroli Produkcji:

Nr 1434-CPR-0173

Nr 1434-CPR-0168

### Pochodzenie/miejsce produkcji:

Zakład Produkcyjny w Jaśle: 38-200 Jasło, ul. 3 Maja 101

Zakład Produkcyjny w Gdańsku: 80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 38

Uwaga!

Forma i treść Karty Technicznej jest zastrzeżona przez IZOHAN i nie może być użyta w innych opracowaniach.