



# IZOCHAN RR

Mieszanka mineralno-asfaltowa na zimno do napraw cząstkowych nawierzchni drogowych

## DANE TECHNICZNE

<b>Skład</b>	mieszanka asfaltów, kruszyw naturalnych i rozpuszczalników organicznych														
<b>Wygląd</b>	mieszanka jednorodna, urabialna, czarna barwa, wszystkie ziarna kruszywa otoczone lepiszczem														
<b>Uziarnienie</b>	G <sub>r</sub> 85														
<b>Tolerancja uziarnienia</b>	odchylenie nie większe niż G <sub>rc</sub> NR														
<b>Zawartość pyłów</b>	kategoria nie wyższa niż f <sub>10</sub>														
<b>Jakość pyłów</b>	kategoria nie wyższa niż MB <sub>r</sub> 10														
<b>Kanciastość kruszywa</b>	kategoria nie niższa niż E <sub>CS</sub> Deklarowana														
<b>Gęstość ziaren</b>	2800 ± 5% kg/m <sup>3</sup>														
<b>Urabialność w temperaturze 5°C</b>	mieszanka urabialna														
<b>Średnica uziarnienia z kruszywa łamanego</b>	0 do 8 mm														
<b>Uziarnienie, zawartość ziaren przechodzących przez sito:</b>															
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Sita w oczkach [mm]</th> <th>Zawartość ziaren przechodzących przez sito [%]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>11,2</td> <td>100</td> </tr> <tr> <td>8,0</td> <td>85 - 100</td> </tr> <tr> <td>5,6</td> <td>40 - 75</td> </tr> <tr> <td>2,0</td> <td>15 - 25</td> </tr> <tr> <td>0,125</td> <td>2 - 12</td> </tr> <tr> <td>0,063</td> <td>0 - 6</td> </tr> </tbody> </table>	Sita w oczkach [mm]	Zawartość ziaren przechodzących przez sito [%]	11,2	100	8,0	85 - 100	5,6	40 - 75	2,0	15 - 25	0,125	2 - 12	0,063	0 - 6
Sita w oczkach [mm]	Zawartość ziaren przechodzących przez sito [%]														
11,2	100														
8,0	85 - 100														
5,6	40 - 75														
2,0	15 - 25														
0,125	2 - 12														
0,063	0 - 6														
<b>Zawartość lepiscza rozpuszczalnego pozostałego po odparowaniu części lotnych</b>	4,0 ÷ 6,0% (m/m)														
<b>Gęstość</b>	ok. 2,65 g/cm <sup>3</sup>														
<b>Zawartość wolnej przestrzeni</b>	< 25% (v/v)														
<b>Penetracja stemplem</b>	≤ 2 mm														
<b>Przyczepność lepiscza do kruszywa</b>	≥ 80%														
<b>Temperatura zastosowania</b>	-10°C do +30°C														
<b>Zużycie</b>	ok. 2,2 t/m <sup>3</sup> ok. 2,2 kg/dm <sup>3</sup>														
<b>Dokument(y) odniesienia</b>	IBDiM-KOT-2020/0577 wydanie 1 z 2020 r.														

## WŁAŚCIWOŚCI

- Gotowa do wbudowywania
- Do wbudowywania na zimno
- Możliwość stosowania w szerokim zakresie temperatur
- Zagęszczana ręcznie lub mechanicznie
- Użytkowanie nawierzchni zaraz po wbudowaniu



SZEROKI ZAKRES TEMPERATURY STOSOWANIA

## ZASTOSOWANIE

- Cząstkowe remonty nawierzchni asfaltowych i betonowych
- Uzupelnianie ubytków oraz wybojów w nawierzchniach
- Uzupelnianie miejsc po robotach instalacyjnych
- Uzupelnianie dylatacji, miejscowego wyrównania lub profilowania nawierzchni dróg, chodników oraz metalowych elementów w konstrukcji nawierzchni (np. studzienki, przejazdy kolejowe)
- Budowa najazdów - tworzenie łagodnych przejść między nawierzchnią a krawężnikiem



POZIOM



NA ZEWNĄTRZ

## OPAKOWANIA

### Polska

- Worki: 25 kg
- Ilość na palecie:  
- 1000 kg - 40 szt.

### Eksport

- Worki: 25 kg
- Ilość na palecie:  
- 1000 kg - 40 szt.

## SPOSÓB STOSOWANIA

### ▪ WARUNKI STOSOWANIA

Nie należy prowadzić prac podczas opadów atmosferycznych. Nie należy stosować wyrobu wewnątrz pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi i branży żywnościowej oraz do materiałów smołowych. Stosować w miejscach przewiewnych, z dala od ognia.

### ▪ PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Krawędzie ubytku (dziury) należy przyciąć do pionu i wyrównać dno. Ubytek powinien mieć kształt prostej figury geometrycznej np. prostopadłościanu. Podłoże pod IZOCHAN **RR**, należy dokładnie oczyścić z luźnych fragmentów nawierzchni, kruszywa, gruzu oraz innych zanieczyszczeń. Nie stosować produktu na zmrożone/oszronione powierzchnie. Przed wbudowaniem mieszanki mineralno-asfaltowej podłoże należy osuszyć do stanu powietrzno-suchego. Dno i boki ubytku zagruntować produktem NEXLER Penetrator G7 lub NEXLER BITFLEX Primer.

### ▪ KONTROLA WYROBU

Przed użyciem należy sprawdzić datę produkcji na opakowaniu. Należy mieć na uwadze, że po wysypaniu masy z worka, należy rozdrobnić wszystkie zbrylone kawałki tak, aby uzyskać jednorodną (luźną) strukturę wyrobu.

Masa, by uzyskać odpowiednią urabialność, nie może mieć temperatury niższej niż 5°C. W okresie obniżonych temperatur, produkt przechowywać w ogrzewanym pomieszczeniu przez co najmniej 24 godziny przed wbudowywaniem.

### ▪ PRZYGOTOWANIE PRODUKTU

Produkt IZOCHAN **RR** jest mieszanką gotową do wbudowania w ubytek metodą na zimno. Rozdrabnianie ewentualnych zbrylonych kawałków można przeprowadzić przy pomocy grabi. Charakterystyczne dla prawidłowo przygotowanej masy jest występowanie efektu drobnego przemieszczania się luźnych frakcji kruszywa podczas mechanicznego rozdrobnienia. Zjawisko te, zwane robaczkowaniem, jest pożądane i świadczy o prawidłowej strukturze materiału.

### ▪ APLIKACJA

Grubość pojedynczej, nakładanej warstwy powinna mieścić się w przedziale od 2,5 do 4 cm. Maksymalna grubość wszystkich wbudowanych warstw nie może przekroczyć 15 cm. Jeżeli ubytek w nawierzchni przekracza tę głębokość, w dolnej części zagłębienia należy zastosować materiał o parametrach zbliżonych do uzupełniającej konstrukcji. Przy wbudowywaniu produkt mieszanka przed zagęszczeniem powinna wystawać ponad krawędź nawierzchni o około 20% głębokości ubytku.

W zależności od wielkości ubytków, produkt IZOCHAN **RR** należy zagęścić płytą wibracyjną lub ubijakiem ręcznym do uzyskania stabilnej warstwy.

Wbudowaną końcową warstwę mieszanki mineralno-asfaltowej należy posypać piaskiem o uziarnieniu 0 - 2 mm lub grysem o uziarnieniu 2 - 4 mm w celu wyeliminowania przyklejania się mieszanki do kół samochodowych. Zaleca się stosować posypkę zwłaszcza przy wysokich temperaturach. Przed naniesieniem posypki krawędź pomiędzy wbudowaną mieszanką a nawierzchnią można zagruntować, aby poprawić zespolenie materiałów i zwiększyć trwałość naprawy.

Ruch pojazdów dopuszczany jest bezpośrednio po wykonaniu naprawy nawierzchni.

### ▪ KONTROLA WYKONANIA

Produkt po ułożeniu powinien wypełniać ubytek podłoża i nie odrywać się od powstałej nawierzchni. Powierzchnia ostatniej zagęszczonej warstwy powinna wystawać ponad krawędź nawierzchni od 1 do 3 mm.

Naprawa z użyciem mieszanki IZOCHAN **RR** ma charakter tymczasowy o trwałości do 6 miesięcy. Na trwałość naprawy wpływa przede wszystkim jakość przygotowania podłoża oraz jakość zagęszczenia.

## NARZĘDZIA I CZYSZCZENIE NARZĘDZI

Szpadel, grabie, płyta wibracyjna, ubijak ręczny.

Narzędzia czyścić przy użyciu środków przeznaczonych do usuwania asfaltu i mas bitumicznych.

## PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

Okres przydatności wyrobu wynosi 12 miesięcy od daty produkcji podanej na opakowaniu. Przechowywać w suchych i chłodnych pomieszczeniach, w temperaturze powyżej +5°C, w szczelnie zamkniętych, oryginalnych opakowaniach. Podczas przechowywania i transportu nie dopuszczać do długotrwałego narażenia na oddziaływanie wysokich temperatur i słońca.

Mieszankę pakowaną w worki należy przechowywać na płasko, układając w przymach lub na paletach, maksymalnie w pięciu warstwach. Długie przechowywanie otwartego opakowania może spowodować stwardnienie mieszanki, czyniąc ją niezdatną do ponownego użycia.

## UWAGI

Prace prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi, instrukcją producenta, normami i przepisami BHP.

Informacje o postępowaniu w przypadku wystąpienia objawów chorobowych, alergicznych lub podrażnienia skóry, oczu znajdują się w Karcie Charakterystyki produktu ([www.nexler.com](http://www.nexler.com)).

Po zakończeniu prac pozostałą zawartość produktu przekazać do firm posiadających odpowiednie uprawnienia.

## ZALECENIA OGÓLNE

Dane techniczne i informacje o sposobie stosowania podane są dla temperatury 23°C ± 2°C i wilgotności względnej powietrza 55%.

Podane w niniejszej karcie zużycie produktu zależy od przygotowania podłoża.

## WAŻNE INFORMACJE

Przed użyciem zapoznać się ze szczegółowymi warunkami stosowania produktu.

Udzielamy gwarancji odnośnie jakości naszych materiałów w ramach naszych warunków sprzedaży i dostawy. Dla budowli o specjalnych wymaganiach, których nie obejmuje niniejsza instrukcja, udostępniamy naszym Klientom własną fachową służbę doradczą.

Producent nie ma wpływu na niewłaściwe użycie materiału, jego zastosowanie do innych celów lub w innych warunkach niż wyżej opisane. Gwarancją objęta jest tylko jakość dostarczonego wyrobu. Prawidłowe, a co za tym idzie skuteczne stosowanie produktu, nie podlega naszej kontroli.

Producent ani jego upoważniony przedstawiciel, nie może ponosić odpowiedzialności za straty poniesione wskutek nieprawidłowego użycia lub przechowywania produktu.

Pracownicy firmy upoważnieni są do przekazywania jedynie informacji technicznych zgodnych z niniejszą kartą techniczną. Informacje różniące się od tych zawartych w niniejszej karcie, powinny być potwierdzone w formie pisemnej.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości, należy zasięgnąć porady producenta.

## DANE KONTAKTOWE

NEXLER sp. z o.o.

Łużycka 6, 81-537 Gdynia, Polska

tel.: +48 58 712 94 44

www.nexler.com

e-mail: dt@nexler.com

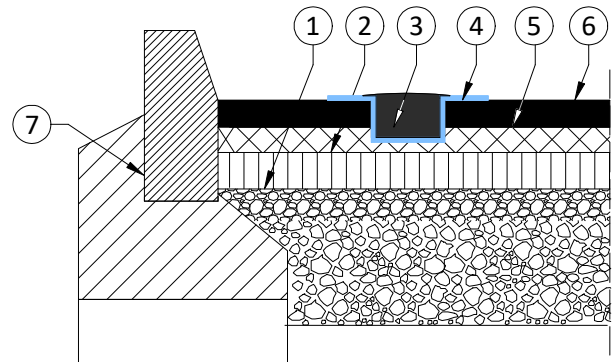
## DATA WYDANIA

Niniejsza Karta Techniczna została wydana w dniu 27.03.2025 r.

Z chwilą wydania przez nas nowej karty technicznej, niniejsza traci swą ważność.

## DETALE

Szczegół nawierzchni przy krawężniku



1. Warstwa podbudowy z kruszywa niezwiązana hydraulicznie
2. Warstwa podbudowy zasadniczej
3. IZOHAN RR
4. Grunt bitumiczny NEXLER BITFLEX Primer
5. Warstwa wiążąca
6. Warstwa ścieralna
7. Krawężnik betonowy