



## Karta Techniczna

## IZOHAN RR

mieszanka mineralno-asfaltowa na zimno do napraw cząstkowych nawierzchni drogowych

**Dane techniczne:**

**Skład:** mieszanina asfaltów, kruszyw naturalnych i rozpuszczalników organicznych

**Kruszywo:** bazaltowe

**Wygląd:** mieszanka jednorodna, urabialna, barwy czarnej, wszystkie ziarna kruszywa otoczone lepiszczem

**Uziarnienie:** G<sub>r</sub>85

**Tolerancja uziarnienia:** odchylenie nie większe niż G<sub>Tc</sub>NR

**Zawartość pyłów:** kategoria nie wyższa niż f<sub>10</sub>

**Jakość pyłów:** kategoria nie wyższa niż MB<sub>r</sub>10

**Kanciastość kruszywa:** kategoria nie niższa niż E<sub>CS</sub>deklarowana

**Gęstość ziaren:** 2800 ± 5% kg/m<sup>3</sup>

**Urabialność w temp. 5°C:** mieszanka urabialna

**Średnica uziarnienia z kruszywa łamanego:** 0 do 8 mm

**Uziarnienie, zawartość ziaren przechodzących przez sito:**

Sita o oczkach [mm]	Zawartość ziaren przechodzących przez sito [%]
11,2	100
8,0	85-100
5,6	40-75
2,0	15-25
0,125	2-12
0,063	0-6

**Zawartość lepiscza rozpuszczalnego pozostałego po odparowaniu części lotnych:** 4,0 ÷ 6,0% (m/m)

**Gęstość:** ok. 2,7 g/cm<sup>3</sup>

**Gęstość objętościowa:** ok. 2,2 g/cm<sup>3</sup>

**Zawartość wolnej przestrzeni:** < 25% (v/v)

**Penetracja stemplem:** ≤ 2 mm

**Przyczepność lepiscza do kruszywa:** ≥ 80%

**Temperatura stosowania:** -10°C do +30°C

**Zużycie:** ok. 2,2 t/m<sup>3</sup>

**Opakowanie:** worek 25 kg

**Dokument odniesienia:** IBDIM-KOT-2020/0577 wydanie 1 z 2020 r.

**Zastosowanie:**

IZOHAN RR stosowany jest do:

- cząstkowych remontów nawierzchni asfaltowych i betonowych
- uzupełniania ubytków, wybojów w nawierzchniach powstałych np. wskutek degradacji mrozowej
- uzupełniania miejsc po wszelkich robotach instalacyjnych m.in. wodociągowych, gazowych oraz elektrycznych np. wypełniania przestrzeni wokół płyt lub kanałów oraz przepustów kablowych
- uzupełniania dylatacji, miejscowego wyrównywania lub profilowania nawierzchni dróg, chodników, przy metalowych elementach w konstrukcji nawierzchni (np. studzienki, przejazdy kolejowe)

**Przygotowanie podłoża:**

Należy przyciąć krawędzie uszkodzonego miejsca do pionu na głębokość umożliwiającą wyrównanie dna. Ubytkowi nadać kształt prostej figury geometrycznej np. prostopadłościanu. Dokładnie oczyścić podłoże z luźnych fragmentów nawierzchni np. sprężonym powietrzem. Jeżeli podłoże jest zmrożone i/lub oszronione należy je wcześniej podgrzać. Przed wbudowaniem mieszanki mineralno-asfaltowej osuszyć powierzchnię (jeżeli jest taka konieczność) do stanu powietrzno-suchego. Następnie zagruntować dno i boki ubytku produktem **NEXLER Penetrator G7**.

**Sposób stosowania:**

IZOHAN RR dostarczany jest jako mieszanka gotowa do wbudowania w ubytek metodą na zimno. Grubość pojedynczej warstwy powinna mieścić się w przedziale od 2,5 do 4 cm. Maksymalna grubość łącznie wszystkich warstw nie może przekroczyć 15 cm. Głębsze ubytki należy w dolnej części uzupełnić materiałem o parametrach zbliżonych do uzupełnianej konstrukcji.

Po uzupełnieniu ubytków, mieszankę **IZOHAN RR** należy zagęścić płytą wibracyjną lub ubijakiem ręcznym do uzyskania stabilnej, niewykazującej potrzeby dogęszczania warstwy.

Powierzchnia zagęszczonej warstwy powinna wystawać nad powierzchnię istniejącej nawierzchni od 1 do 3 mm. Świeżo ułożoną mieszankę mineralno-asfaltową można posypać piaskiem o uziarnieniu 0 do 2 mm lub grysem o uziarnieniu od 2 do 4 mm w celu wyeliminowania przyklejania się mieszanki do kół samochodów (szczególnie ważne przy wysokich temperaturach).

W celu zapewnienia urabialności masy w czasie wbudowywania powinna mieć ona temperaturę nie mniejszą niż 5°C (w okresie chłodnym mieszankę należy przechowywać w ogrzewanym pomieszczeniu przez co najmniej 24 godziny przed wbudowaniem).

Ruch pojazdów można dopuścić bezpośrednio po wykonaniu naprawy nawierzchni, stosując ograniczenia ruchu, np. zmniejszenie prędkości na łukach poziomych drogi, zmiana toru jazdy.

Nie stosować do uzupełniania ubytków w miejscach manewrów pojazdów o dużym nacisku na koło.

#### Właściwości:

- mieszanka wbudowywana jest na zimno
- posiada doskonałą urabialność
- może być stosowana w szerokim zakresie temperatur
- może być zagęszczana ręcznie lub mechanicznie
- ruch pojazdów możliwy jest bezpośrednio po wykonaniu naprawy nawierzchni (przy czym należy dostosować ograniczenia ruchu np. poprzez zmniejszenie prędkości)

#### Przechowywanie:

Okres przydatności wyrobu wynosi 12 miesięcy od daty produkcji podanej na opakowaniu. Przechowywać w suchych i chłodnych pomieszczeniach (w temp. powyżej +5°C) w szczelnie zamkniętych oryginalnych opakowaniach. Podczas przechowywania i transportu nie dopuszczać do długotrwałego narażenia na oddziaływanie wysokich temperatur, słońca. Bezpośrednio przed wbudowaniem mieszanka powinna być przechowywana przez co najmniej 24 godziny w pomieszczeniu o temperaturze od 15°C do 25°C w celu zapewnienia jej urabialności.

Mieszankę pakowaną w worki należy przechowywać układając na płasko w pryzmach lub na paletach, przy czym mogą być ułożone najwyżej w pięciu warstwach. Długi okres przechowywania otwartego opakowania może spowodować utwardzenie mieszanki i niezdatność do ponownego użycia.

#### Uwagi:

Nie należy prowadzić prac podczas opadów atmosferycznych i silnego nasłonecznienia.

Wyrób zawiera rozpuszczalniki organiczne. Nie należy stosować wyrobu wewnątrz pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi i branży żywnościowej oraz do materiałów smołowych. Wyrób należy chronić przed dostępem dzieci. Przestrzegać przepisów BHP.

Wyrób należy stosować w miejscach przewiewnych, z dala od ognia. Narzędzia zabrudzone podczas wykonywania prac można czyścić rozpuszczalnikami benzynowymi.

Wszystkie wymienione parametry odnoszą się do temperatury +23°C i 55% wilgotności względnej powietrza. Wyższe temperatury i niższa wilgotność powietrza przyspieszają, a niższe temperatury i wyższa wilgotność powietrza opóźniają czas obróbki i przebieg twardnienia.

Udzielamy gwarancji odnośnie jakości naszych materiałów w ramach naszych warunków sprzedaży i dostawy. Dla budowli o specjalnych wymaganiach, których nie obejmuje niniejsza instrukcja, udostępniamy naszym Klientom własną fachową służbę doradczą. Z chwilą wydania przez nas nowej karty technicznej niniejsza instrukcja traci swą ważność.