



Karta Techniczna

Nexler MOST+

Papa asfaltowa zgrzewalna - mostowa

Dane techniczne:

Rodzaj osnowy: włóknina poliestrowa

Rodzaj posypki: gruboziarnista

Rodzaj asfaltu, giętkość papy: modyfikowany SBS, -20°C

Wady widoczne: brak wad widocznych

Długość: 10,0 ± 0,1 m, dopuszczalne inne długości

Szerokość: 1,00 ± 0,01 m

Ilość na palecie: 12 rolek (120 m²)

Grubość: 5,5 ± 0,5 mm

Stabilność wymiarów: ≤0,5%

Wodoszczelność: wodoszczelność – spełnienie wymagań

Wodoszczelność: absorpcja wody: ≤ 0,3%

Wytrzymałość na rozciąganie:

kierunek podłużny: 1250 ± 150 N/50 mm

wydłużenie: (55 ± 15) %

kierunek poprzeczny: 950 ± 150 N/50 mm

wydłużenie: (60 ± 15) %

Przyczepność: ≥ 0,5 N/mm²

Odporność na ścinanie: ≥ 0,20 N/mm²

Kompatybilność: kompatybilność w badaniach cieplnych: ≥100%

Zdolność do mostkowania pęknięć: Zdolność do zabezpieczenia

pęknięć w podłożu: Typ 3, Spełnienie wymagań w temp. -10°C

Odporność na uderzenie ciepła – zmiana grubości: ≤ 0,8 mm

Trwałość:

Odporność na perforację (zagęszczenie): spełnienie wymagań

Trwałość:

– absorpcja wody: ≤ 0,3%

– odporność na starzenie termiczne jako: giętkość w niskiej

temperaturze (-15 ± 5)°C

– odporność na spływanie w podwyższonej temperaturze

(100 ± 10) °C

– kompatybilność ≥ 100%

Zachowanie przy zginaniu na zimno:

Giętkość w niskiej temperaturze: ≤ -20°C

Substancje niebezpieczne: Patrz Informacja o substancjach

zawartych w wyrobie. Nie zawiera azbestu, ani składników smoły węglowej.

Zgodność z normą:

EN 14695:2010 (PN-EN 14695:2012)

Zastosowanie:

Papa Nexler MOST+ przeznaczona jest do wykonywania izolacji wodochronnej betonowych płyt pomostów obiektów mostowych i innych powierzchni betonowych przeznaczonych do ruchu pojazdów, w których system izolacji wodochronnej jest zespolony z płytą betonową i pokryty mieszankami mineralno-asfaltowymi. W przypadku płyt garażowych bez bitumicznej warstwy wierzchniej należy zaprojektować warstwy separacyjno-ślizgowe o odpowiedniej grubości.

Warunki stosowania:

Wykonywanie izolacji z zastosowaniem papy Nexler MOST+ powinno odbywać się według projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i szczegółowymi wytycznymi do projektowania i wykonywania izolacji zawartymi w Karcie Technicznej.

Sposób stosowania:

Papę Nexler MOST+ należy mocować metodą zgrzewania do zagruntowanego podłoża betonowego asfaltowym środkiem gruntującym IZOHAN Penetrator G7 lub żywicznym środkiem gruntującym np. IZOHAN epoxy EP-601. Podłoża zagruntowanego gruntem żywicznym nie należy ponownie gruntować asfaltowym środkiem gruntującym i na odwrót, podłoża zagruntowanego asfaltowym środkiem gruntującym nie należy gruntować ponownie środkiem żywicznym. Zużycie środków gruntujących wynosi od 0,2 kg/m² do 0,3 kg/m². Kryteria oceny jakości podłoża z betonu cementowego, na którym dopuszcza się układanie izolacji są następujące:

- podłoże wytrzymałe (wytrzymałość podłoża badana metodą „pull-off” wynosi co najmniej 1,0 MPa),
- podłoże suche (beton jest w stanie powietrzno-suchym, bez widocznych śladów wilgoci i zaciemnień spowodowanych wilgocią),

Sposób stosowania cd:

- podłoże czyste (powierzchnia betonu jest wolna od luźnych frakcji, pyłów, plam oleju, smarów i innych zanieczyszczeń),
- podłoże gładkie (lokalne nierówności i zagłębienia powierzchni betonu nie przekraczają ± 5 mm),
- podłoże równe (szczeliny między powierzchnią podłoża a łątą o długości 4 m ułożoną na betonie cementowym, nie przekraczają 10 mm).

Zgrzewanie arkuszy papy należy wykonać po całkowitym wyschnięciu (lub utwardzeniu) środka gruntującego. Wskutek podgrzania palnikiem zarówno podłoża, jak i spodniej strony papy, ochronna cienka folia z tworzywa sztucznego stapia się, asfalt ulega nadtopieniu i papa równomiernie rozwijana przykleja się do podłoża. Izolacja obiektów inżynierskich w szczególności wymaga 100% zespolenia spodniej strony papy z zagruntowanym podłożem. Należy zachować zakład papy o szerokości min. 8 cm wzdłuż wstęgi papy i zakład o szerokości min. 15 cm na połączeniu prostopadłym do długości wstęgi papy. Zakłady papy na połączeniach prostopadłych do długości papy na sąsiadujących arkuszach należy przesunąć względem siebie o co najmniej 50 cm. Papę można instalować przy dobrej pogodzie, w temperaturach otoczenia powyżej $+5^{\circ}\text{C}$. Wymóg temperatury dotyczy pory dnia i nocy. Nie należy prowadzić prac izolacyjnych podczas silnego wiatru i opadów atmosferycznych.

Na kolejowych obiektach mostowych, na chodnikach drogowych obiektów mostowych oraz na obiektach zasypanych gruntem, np.: na przepustach, murach oporowych, tylnych ścianach przyczółków mostowych itp., na izolacji z papy należy wykonywać warstwy ochronne np.: z betonu cementowego o grubości 5 cm, zbrojonych siatką $\varnothing 6$ mm, o oczkach 15 cm x 15 cm.

Dopuszcza się wykonanie izolacji z papy Nexler MOST+ w dwóch warstwach w strefach: krawężników lub kap chodnikowych oraz w miejscach wzmocnień izolacji, za wyjątkiem strefy pod nawierzchnią mostową przeznaczoną do ruchu pojazdów samochodowych, to jest płytę najazdową i płytę mostu, gdzie należy wykonać izolację z papy Nexler MOST+ w jednej warstwie.

Do wykonania nawierzchni mostowej lub warstwy ochronnej izolacji należy przystąpić najszybciej, jak to będzie możliwe. Wszelki ruch technologiczny ludzi i pojazdów po izolacji, niezwiązany bezpośrednio z układaniem warstwy ochronnej lub nawierzchni, jest zabroniony do czasu wykonania tych warstw. Składowanie na wykonanej izolacji z papy materiałów i narzędzi oraz parkowanie pojazdów i maszyn budowlanych jest niedopuszczalne.

Warstwę ochronną należy wykonać według projektu drogowego.

Gwarancja:

Producent IZOCHAN sp. z o.o. udziela bezpośrednio nabywcy papy Nexler MOST+ :

— gwarancji standardowej na 12 lat

Warunkiem skorzystania z uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji jest m.in. zastosowanie papy zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, Kartą Techniczną oraz zgodnie z przeznaczeniem, określonym projektem i normą PN-EN 14695.

Transport i składowanie:

Rolki papy Nexler MOST+ są przed rozwinięciem zabezpieczone taśmami pakowymi. Każda rolka posiada etykietę, na której znajdują się wymagane dane. Rolki są ustawione pionowo na drewnianych paletach przemysłowych i ofoliowane.

Zarówno podczas transportu, jak i składowania rolki papy muszą być chronione przed zawilgoceniem, zabezpieczone przed działaniem promieni słonecznych i ustawione w pozycji stojącej w jednej warstwie w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się i uszkodzenie. Rolki papy należy magazynować na równym podłożu i w odległości min. 120 cm od grzejników.

W czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego.

Nazwa i numer notyfikowanej jednostki certyfikującej:

Polskie Centrum Badań i Certyfikacji S.A. jednostka notyfikowana nr 1434

Certyfikat Zakładowej Kontroli Produkcji:

1434-CPR-0192

Uwaga!

Forma i treść Karty Technicznej jest zastrzeżona przez IZOHAN i nie może być użyta w innych opracowaniach.