



## Karta Techniczna

# IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,2 SS

## Papa asfaltowa zgrzewalna wierzchniego krycia

### Dane techniczne:

**Rodzaj osnowy:** włóknina poliestrowa

**Rodzaj posypki:** gruboziarnista

**Rodzaj asfaltu i giętkość papy:** modyfikowany SBS, -25°C

**Wady widoczne:** brak wad widocznych

**Długość:** ≥ 5,0 m

**Szerokość:** ≥ 0,99 m

**Prostoliniowość:** ≤ 10 mm na 5 m długości rolki

**Ilość na palecie:** 24 rolki (120 m<sup>2</sup>)

**Grubość:** 5,2 ± 0,2 mm

**Stabilność wymiarów:** ≤ 0,8 %

**Odporność na działanie ognia zewnętrznego:** B<sub>roof</sub>(t<sub>1</sub>), B<sub>roof</sub>(t<sub>2</sub>), B<sub>roof</sub>(t<sub>3</sub>)

**Reakcja na ogień:** klasa E

**Wodoszczelność:** wodoszczelna przy ciśnieniu:

10 kPa (metoda A)

400 kPa (metoda B)

**Wytrzymałość na rozciąganie:**

kierunek podłużny: 1200 ± 250 N/50 mm

wydłużenie: (50 ± 15) %

kierunek poprzeczny: 900 ± 250 N/50 mm

wydłużenie: (50 ± 15) %

**Odporność na obciążenie statyczne:** ≥ 20 kg (metoda A)

**Odporność na uderzenie:** ≥ 1750 mm (metoda A)

**Wytrzymałość złącza na ścinanie:**

zakład podłużny: 900 ± 250 N/50 mm

zakład poprzeczny: 950 ± 250 N/50 mm

**Trwałość jako odporność na spływanie w podwyższonej**

**temperaturze:** (100 ± 10) °C

**Giętkość w niskiej temperaturze:** ≤ -25 °C

**Substancje niebezpieczne:** Patrz Informacja o substancjach

zawartych w wyrobie. Nie zawiera azbestu, ani składników smoły węglowej.

**Zgodność z normą:**

EN 13707:2004+A2:2009 (PN-EN 13707+A2:2012)

### Zastosowanie:

Papa IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,2 SS przeznaczona jest do wykonywania izolacji wodochronnych jako warstwa wierzchnia w wielowarstwowych pokryciach dachowych w tym do pokryć dachowych przeznaczonych pod ciężkie zabezpieczenie powierzchni. Dopuszczalne pochylenie połaci dachowej od 1%. Papę można użyć do wykonania izolacji jednowarstwowych jeśli nie stosuje się mocowania mechanicznego tej papy.

Papa IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,2 SS dzięki swojej elastyczności oraz specjalnym cechom mechanicznym pozwalającym na jej wielokrotne odkształcanie i powrót do pierwotnych wymiarów, a także ze względu na swoją trwałość i wytrzymałość znajduje szerokie zastosowanie przy kryciu wszelkiego typu dachów. Zalecana jest szczególnie dla dachów o wymaganej kilkudziesięcioletniej żywotności pokrycia dachowego.

Zastosowana łącznie z papą wentylacyjną perforowaną IZOLVENT stanowi skuteczny system renowacji starych pokryć dachowych.

### Warunki stosowania:

Wykonywanie izolacji z zastosowaniem papy IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,2 SS powinno odbywać się według projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i szczegółowymi wytycznymi do projektowania i wykonywania izolacji zawartymi w Systemach Izolacji IZOLMAT oraz w Karcie Technicznej.

### Sposób stosowania:

Papę IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,2 SS należy mocować metodą zgrzewania do uprzednio zamocowanej papy asfaltowej zgrzewalnej podkładowej lub do starego wyremontowanego pokrycia dachowego z papy asfaltowej.

Przed zgrzewaniem papy IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,2 SS,

**Sposób stosowania cd:**

zaleca się zagruntować podłoże betonowe lub stare warstwy papy środkami asfaltowymi rozpuszczalnikowymi IZOCHAN Penetrator G7, IZOCHAN Br/SBS Br, IZOBIT BR lub preparatami asfaltowymi na bazie wody IZOCHAN DYSPERBIT, DYSPERBIT GRUNT. Podłoża z pap podkładowych nie wymagają gruntowania.

Przed przystąpieniem do przyklejania papy wierzchniego krycia należy zwrócić uwagę, czy kolejna rozwijana rolka nie różni się odcieniem posypki. Posypka jest surowcem naturalnym i może zmieniać się jej odcień.

Wskutek podgrzania palnikiem zarówno podłoża, jak i spodniej strony papy, ochronna cienka folia z tworzywa sztucznego stapia się, asfalt ulega nadtopieniu i papa równomiernie rozwijana przykleja się do podłoża. Należy zachować zakład papy o szerokości min. 8 cm wzdłuż wstęgi papy i zakład o szerokości min. 12 cm na połączeniu prostopadłym do długości wstęgi papy. Wymagany jest wypływ masy asfaltowej o szerokości ok. 0,5 ÷ 1 cm na całej długości zgrzewanego zakładu.

Papę należy układać w temperaturze nie niższej niż 0°C. Wymóg temperatury dotyczy pory dnia i nocy. W obniżonych temperaturach otoczenia, papa IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,2 SS powinna być przed użyciem przechowywana przez 24 godz. w temperaturach nie niższych niż +18°C.

Szczelność i żywotność pokrycia bitumicznego zależy również od starannego mocowania poszczególnych jego warstw oraz od prawidłowego wykonania obróbek detali dachowych. Szczegóły dotyczące przygotowania podłoża i zgrzewania papy, opisano w Systemach Izolacji IZOLMAT w części PODSTAWOWE ZASADY WYKONYWANIA ROBÓT IZOLACYJNYCH.

**Gwarancja:**

Producent IZOCHAN sp. z o.o. udziela bezpośredniemu nabywcy papy IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,2 SS:

- gwarancji materiałowej specjalnej na 22 lat, w przypadku pokrycia dwuwarstwowego i zastosowania do gruntowania podłoża IZOCHAN Penetrator G7, IZOCHAN DYSPERBIT, IZOBIT BR, DYSPERBIT GRUNT lub IZOCHAN Br/SBS Br
- gwarancji materiałowej standardowej na 17 lat w przypadku pokrycia dwuwarstwowego lub 12 lat na starym pokryciu papowym

Warunkiem skorzystania z uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji jest m.in. zastosowanie papy zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, Kartą Techniczną wyrobu oraz zgodnie z przeznaczeniem, określonym rozwiązaniami zawartymi w Systemach Izolacji IZOLMAT.

**Transport i składowanie:**

Rolki papy IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,2 SS są przed rozwinięciem zabezpieczone taśmami pakowymi. Każda rolka posiada etykietę, na której znajdują się wymagane dane. Rolki są ustawione pionowo na paletach przemysłowych drewnianych i ofoliowane.

Zarówno podczas transportu, jak i składowania, rolki papy muszą być chronione przed zawilgoceniem, zabezpieczone przed działaniem promieni słonecznych i ustawione w pozycji stojącej w jednej warstwie w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się i uszkodzenie. Rolki papy należy magazynować na równym podłożu w ilości po max. 1200 szt. z zachowaniem odległości min. 80 cm od następnej partii towaru i odległości min. 120 cm od grzejników.

W czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego.

**Nazwa i numer notyfikowanej jednostki certyfikującej:**

Polskie Centrum Badań i Certyfikacji S.A. jednostka notyfikowana nr 1434

**Certyfikaty Zakładowej Kontroli Produkcji:**

Nr 1434-CPR-0173

Nr 1434-CPR-0168

**Pochodzenie/miejsce produkcji:**

Zakład Produkcyjny w Gdańsku: 80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 38

Zakład Produkcyjny w Jaśle: 38-200 Jasło, ul. 3 Maja 101

Uwaga!

Forma i treść Karty Technicznej jest zastrzeżona przez IZOCHAN i nie może być użyta w innych opracowaniach.