



Karta Techniczna

IZOLMAT BIT G200 S4,0

Papa asfaltowa zgrzewalna podkładowa

Dane techniczne:**Rodzaj osnowy:** tkanina szklana**Rodzaj posypki:** drobnoziarnista**Rodzaj asfaltu, giętkość papy:** oksydowany, 0 °C**Wady widoczne:** brak wad**Długość:** ≥ 5,0 m**Szerokość:** ≥ 0,99 m**Prostoliniowość:** ≤ 10 mm na 5 m długości papy**Ilość na palecie:** 30 rolek (150 m²)**Grubość:** 4,0 ± 0,2 mm**Odporność na spływanie w podwyższonej temperaturze:** ≥ 70°C**Odporność na działanie ognia zewnętrznego:** B_{roof} (t₁), B_{roof} (t₂)**Reakcja na ogień:** klasa E**Wodoszczelność:** wodoszczelna przy ciśnieniu:

2 kPa (metoda A)

10 kPa (metoda A)

Wytrzymałość na rozciąganie:

kierunek podłużny: 1500 ± 500 N/50 mm

wydłużenie: (6 ± 3) %

kierunek poprzeczny: 2800 ± 800 N/50 mm

wydłużenie: (6 ± 3) %

Odporność na obciążenie statyczne:

≥ 5 kg (metoda A i B)

Odporność na uderzenie: ≥ 1250 mm (metoda A)**Wytrzymałość na rozdieranie:**

kierunek podłużny: 500 ± 300 N

kierunek poprzeczny: 350 ± 200 N

Wytrzymałość złącza na ścinanie:

zakład podłużny: 2600 ± 800 N/50 mm

zakład poprzeczny: 1500 ± 500 N/50 mm

Trwałość:

- Wodoszczelna przy ciśnieniu 2 kPa:

-po sztucznym starzeniu

-po działaniu chemikaliów

(zg. z załącznikiem A normy)

- Zmiana oporu dyfuzyjnego pary wodnej nie większa niż ± 50 %:

-po sztucznym starzeniu

-po działaniu chemikaliów

(zg. z załącznikiem A normy)

Giętkość w niskiej temperaturze: ≤ 0 °C**Przenikanie pary wodnej:** $3,3 \times 10^{12} \pm 25\% \frac{m^2 \cdot s \cdot Pa}{kg}$ **Substancje niebezpieczne:** Patrz Informacja o substancjach

zawartych w wyrobie. Nie zawiera azbestu ani składników smoły węglowej.

Zgodność z normą:

EN 13707:2004+A2:2009 (PN-EN 13707+A2:2012)

EN 13969:2004, EN 13969:2004/A1:2007

(PN-EN 13969:2006, PN-EN 13969:2006/A1:2007)

EN 13970:2004, EN 13970:2004/A1:2006

(PN-EN 13970:2006, PN-EN 13970:2006/A1:2007)

Zastosowanie:

Papa IZOLMAT BIT G200 S4,0 przeznaczona jest do wykonywania izolacji wodochronnych jako warstwa podkładowa w wielowarstwowych pokryciach dachowych, jest też zalecana szczególnie dla dachów o wymaganej kilkudziesięcioletniej żywotności pokrycia dachowego. Papa IZOLMAT BIT G200 S4,0 może być stosowana również do wykonywania izolacji przeciwwilgociowych elementów podziemnych (typ A), a także jako warstwa paroizolacji. Dopuszczalne pochylenie połaci dachowej od 1%. Jako izolacja wodochronna dachów papa podlega badaniu reakcji na ogień i badaniu działania ognia zewnętrznego.

Warunki stosowania:

Wykonywanie izolacji z zastosowaniem papy IZOLMAT BIT G200 S4,0 powinno odbywać się według projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i szczegółowymi wytycznymi do projektowania i wykonywania izolacji zawartymi w Systemach Izolacji IZOLMAT oraz w Karcie Technicznej.

Sposób stosowania:

Papę IZOLMAT BIT G200 S4,0 należy mocować metodą zgrzewania do zagruntowanego podłoża betonowego lub z blachy ocynkowanej lub powlekanej, bądź do uprzednio zamocowanej papy asfaltowej podkładowej. Papa może być również zgrzewana do płyt warstwowych termoizolacyjnych.

Przed zgrzewaniem papy IZOLMAT BIT G200 S4,0 zaleca się zagruntować podłoże betonowe środkami asfaltowymi rozpuszczalnikowymi IZOHAN Penetrator G7, IZOHAN Br/SBS Br, IZOBIT BR lub preparatami asfaltowymi na bazie wody IZOHAN DYSPERBIT, DYSPERBIT GRUNT.

Wskutek podgrzania palnikiem zarówno podłoża, jak i spodniej strony papy, ochronna cienka folia z tworzywa sztucznego stapia się, asfalt ulega nadtopieniu i papa równomiernie rozwijana przykleja się do podłoża.

Sposób stosowania cd:

Papa IZOLMAT BIT G200 S4,0 może być również mocowana mechanicznie razem z warstwą termoizolacji, do podłoża betonowego lub z blachy. Wówczas papa jest mocowana łącznikami mechanicznymi na brzegu wstęgi, a następnie jest zgrzewana na zakładach. Przy stosowaniu mocowania mechanicznego papy podkładowej i płyt termoizolacyjnych do podłoża rekomenduje się układanie tej papy w pozycji odwróconej, to jest spodnią stroną, pokrytą mikrofolią, do góry, co ułatwia sklejenie z papą wierzchniego krycia. Należy zachować zakład papy o szerokości min. 8 cm wzdłuż wstęgi papy i zakład o szerokości min. 10 cm na połączeniu prostokątnym do długości wstęgi papy. Wymagany jest wpływ masy asfaltowej o szerokości ok. $0,5 \div 1$ cm na całej długości zgrzewanego zakładu.

Papę można instalować w temperaturach otoczenia powyżej +5°C. Wymóg temperatury dotyczy pory dnia i nocy. W obniżonych temperaturach otoczenia, papa IZOLMAT BIT G200 S4,0 powinna być przed użyciem przechowywana przez 24 godz. w temperaturach nie niższych niż +18°C.

Szczegóły dotyczące przygotowania podłoża i zgrzewania papy opisano w katalogu Systemy Izolacji IZOLMAT w części PODSTAWOWE ZASADY WYKONYWANIA ROBÓT IZOLACYJNYCH.

Gwarancja:

Producent IZOHAN sp. z o.o. udziela bezpośredniemu nabywcy papy IZOLMAT BIT G200 S4,0:

- gwarancji materiałowej specjalnej na 11 lat, w przypadku zastosowania do gruntowania podłoża IZOHAN Penetrator G7, IZOHAN DYSERBIT, IZOHAN Br/SBS Br, DYSERBIT GRUNT lub IZOBIT BR lub
- gwarancji materiałowej standardowej na 8 lat.

Warunkiem skorzystania z uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji jest m.in. zastosowanie papy zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, Kartą Techniczną oraz zgodnie z przeznaczeniem, określonym rozwiązaniami zawartymi w Systemach Izolacji IZOLMAT.

Transport i składowanie:

Rolki papy IZOLMAT BIT G200 S4,0 są przed rozwinięciem zabezpieczone taśmami pakowymi. Każda rolka posiada etykietę, na której znajdują się wymagane dane. Rolki są ustawiane pionowo na drewnianych paletach przemysłowych i ofoliowane.

Zarówno podczas transportu, jak i składowania rolki papy muszą być chronione przed zawilgoceniem, zabezpieczone przed działaniem promieni słonecznych i ustawione w pozycji stojącej w jednej warstwie w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się i uszkodzenie. Rolki papy należy magazynować na równym podłożu w ilości po max. 1200 szt. z zachowaniem odległości min. 80 cm od następnej partii towaru i odległości min. 120 cm od grzejników.

W czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego.

Nazwa i numer notyfikowanej jednostki certyfikującej:

Polskie Centrum Badań i Certyfikacji S.A. jednostka notyfikowana nr 1434

Certyfikaty Zakładowej Kontroli Produkcji:

- Nr 1434-CPR-0173
- Nr 1434-CPR-0174
- Nr 1434-CPR-0168
- Nr 1434-CPR-0169

Pochodzenie/miejsce produkcji:

Zakład Produkcyjny w Gdańsku: 80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 38

Zakład Produkcyjny w Jaśle: 38-200 Jasło, ul. 3 Maja 101

Uwaga!

Forma i treść Karty Technicznej jest zastrzeżona przez IZOHAN i nie może być użyta w innych opracowaniach.