



## Karta Techniczna

## IZOLMAT PLAN monomax®

## Papa asfaltowa zgrzewalna jednowarstwowa

**Dane techniczne:**

**Rodzaj osnowy:** włóknina poliestrowa wzmocniana włóknami szklanymi

**Rodzaj posypki:** gruboziarnista

**Rodzaj asfaltu i giętkość papy:** modyfikowany SBS, -25 °C

**Wady widoczne:** brak wad

**Długość:** ≥ 5,0 m

**Szerokość:** ≥ 0,99 m

**Prostoliniowość:** ≤ 10 mm na 5 m długości rolki

**Ilość na palecie:** 24 rolki (120 m<sup>2</sup>)

**Grubość:** 5,2 ± 0,2 mm

**Stabilność wymiarów:** ≤ 0,3 %

**Odporność na działanie ognia zewnętrznego:** B<sub>roof</sub>(t<sub>1</sub>), B<sub>roof</sub>(t<sub>2</sub>)

**Reakcja na ogień:** klasa E

**Wodoszczelność:** wodoszczelna przy ciśnieniu 10 kPa (metoda A)

**Wytrzymałość na rozciąganie:**

kierunek podłużny: 1200 ± 300 N/50 mm

wydłużenie: (50 ± 15) %

kierunek poprzeczny: 850 ± 250 N/50 mm

wydłużenie: (50 ± 15) %

**Odporność na obciążenie statyczne:** ≥ 20 kg (metoda A)

**Odporność na uderzenie:**

≥ 1500 mm (metoda A)

≥ 2000 mm (metoda B)

**Wytrzymałość na rozdzieranie:**

kierunek podłużny: 400 ± 150 N

kierunek poprzeczny: 350 ± 150 N

**Wytrzymałość złącza:**

oddzieranie:

zakład podłużny: 150 ± 100 N/50 mm

zakład poprzeczny: 150 ± 100 N/50 mm

**Wytrzymałość złącza:**

ściananie:

zakład podłużny: 950 ± 250 N/50mm

zakład poprzeczny: 1100 ± 200 N/50mm

**Trwałość:** odporność na sphywanie w podwyższonej temperaturze 100 ± 10 °C

**Giętkość w niskiej temperaturze:** ≤ -25°C

**Substancje niebezpieczne:** Patrz Informacja o substancjach zawartych w wyrobie. Nie zawiera azbestu, ani składników smoty węglowej.

**Zgodność z normą:**

EN 13707:2004+A2:2009 (PN-EN 13707+A2:2012)



1434, 1488

**Zastosowanie:**

Papa IZOLMAT PLAN monomax® przeznaczona jest do wykonywania izolacji wodochronnych jednowarstwowych w pokryciach dachowych. Papę można zgrzewać bezpośrednio na zagruntowane podłoże betonowe lub mocować mechanicznie do podłoża razem z warstwą termoizolacji i zgrzewać zakładki podłużne oraz poprzeczne. Zastosowana łącznie z papą wentylacyjną perforowaną IZOLVENT stanowi skuteczny system renowacji starych zawilgoconych pokryć dachowych. Minimalne dopuszczalne nachylenie połaci dachowej od 3%.

**Warunki stosowania:**

Wykonywanie izolacji z zastosowaniem papy IZOLMAT PLAN monomax® powinno odbywać się według projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i szczegółowymi wytycznymi do projektowania i wykonywania izolacji zawartymi w Systemach Izolacji IZOLMAT oraz w Karcie Technicznej.

**Sposób stosowania:**

Papę IZOLMAT PLAN monomax® należy mocować metodą zgrzewania lub mocowania mechanicznego i zgrzewania, zgodnie z projektem oraz stosownie do występującego podłoża. Powinno być ono wytrzymałe mechanicznie, bez luźnych zanieczyszczeń, tłustych plam czy wody.

Przed przystąpieniem do zgrzewania papy wierzchniego krycia należy zwrócić uwagę czy kolejna rozwijana rolka nie różni się odcieniem posypki. Posypka jest surowcem naturalnym i może różnić się odcieniem. Przed zgrzewaniem papy IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,0 zaleca się zagruntować podłoże betonowe środkami asfaltowymi rozpuszczalnikowymi IZOHAN Penetrator G7, IZOHAN Br/SBS Br, IZOBIT BR lub preparatami asfaltowymi na bazie wody IZOHAN DYSPERBIT, DYSPERBIT GRUNT. Podłoża z pap podkładowych nie wymagają gruntowania.

Wskutek podgrzania palnikiem zarówno podłoża, jak i spodniej strony papy, ochronna cienka folia z tworzywa sztucznego stapia się, asfalt ulega nadtopieniu i papa równomiernie rozwijana przykleja się do podłoża. Należy zachować zakład papy o szerokości min. 11 cm wzdłuż wstęgi papy i zakład o szerokości min. 15 cm na połączeniu prostopadłym do długości wstęgi papy. Wymagany jest bezwzględnie wypływ masy asfaltowej o szerokości ok. 0,5 ÷ 1 cm na

Strona 1 z 2

**Sposób stosowania cd:**

całej długości zgrzewanego zakładu.

Papę należy układać w temperaturze nie niższej niż 0°C. Wymóg temperatury dotyczy pory dnia i nocy. W obniżonych temperaturach otoczenia, papa IZOLMAT PLAN monomax® powinna być przed użyciem przechowywana przez 24 godz. w temperaturach nie niższych niż +18°C. Szczelność i żywotność pokrycia bitumicznego zależy od starannego wykonania zgrzewów na zakładach oraz od prawidłowego wykonania obróbek dekarских. W miejscach przejścia papy z powierzchni poziomej na pionową zaleca się zastosować klin styropianowy lub z wełny mineralnej twardej oraz w tych miejscach zaleca się stosować dodatkowe paski papy podkładowej. Górną krawędź papy na powierzchni pionowej dodatkowo przymocować specjalną listwą dociskową mocowaną na kołki i doszczelnioną uszczelniaczem dekarским.

Szczegóły dotyczące przygotowania podłoża i zgrzewania papy, opisano w Systemach Izolacji IZOLMAT w części PODSTAWOWE ZASADY WYKONYWANIA ROBÓT IZOLACYJNYCH.

**Gwarancja:**

Producent IZOHAN sp. z o.o. udziela bezpośrednio nabywcy papy IZOLMAT PLAN monomax®:

- gwarancji materiałowej specjalnej na 20 lat, w przypadku zastosowania także papy podkładowej oraz zagruntowania podłoża IZOHAN Penetrator G7, IZOHAN DYSPERBIT, DYSPERBIT GRUNT, IZOBIT BR lub IZOHAN Br /SBS Br
- gwarancji materiałowej standardowej na 18 lat w przypadku zastosowania papy podkładowej lub 15 lat bezpośrednio na płytach termoizolacyjnych.

Warunkiem skorzystania z uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji jest m.in. zastosowanie papy zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, Kartą Techniczną oraz zgodnie z przeznaczeniem, określonym rozwiązaniami zawartymi w Systemach Izolacji IZOLMAT.

**Transport i składowanie:**

Rolki papy IZOLMAT PLAN monomax® są przed rozwinięciem zabezpieczone taśmami pakowymi. Każda rolka posiada etykietę, na której znajdują się wymagane dane. Rolki są ustawione pionowo na paletach przemysłowych drewnianych i ofoliowane.

Zarówno podczas transportu, jak i składowania, rolki papy muszą być chronione przed zawilgoceniem, zabezpieczone przed działaniem promieni słonecznych i ustawione w pozycji stojącej w jednej warstwie w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się i uszkodzenie. Rolki papy należy magazynować na równym podłożu w ilości po max. 1200 szt. z zachowaniem odległości min. 80 cm od następnej partii towaru i odległości min. 120 cm od grzejników.

W czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego.

**Nazwa i numer notyfikowanej jednostki certyfikującej:**

Polskie Centrum Badań i Certyfikacji S.A. jednostka notyfikowana nr 1434

**Certyfikaty Zakładowej Kontroli Produkcji:**

Nr 1434-CPR-0173

Nr 1434-CPR-0168

**Pochodzenie/miejsce produkcji:**

Zakład Produkcyjny w Gdańsku: 80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 38

Zakład Produkcyjny w Jasle: 38-200 Jasło, ul. 3 Maja 101

Uwaga!

Forma i treść Karty Technicznej jest zastrzeżona przez IZOHAN i nie może być użyta w innych opracowaniach.