



## Karta Techniczna

# P 100/1200 F

**Papa asfaltowa podkładowa ze spodnią stroną wykończoną folią**

### Dane techniczne:

**Rodzaj osnowy:** welon szklany

**Powłoka na stronie wierzchniej:** folia

**Rodzaj asfaltu:** oksydowany, 0°C

**Wady widoczne:** brak wad widocznych

**Długość:** ≥ 15 m

**Szerokość:** ≥ 1,05 m

**Prostoliniowość:** ≤ 20 mm na 10 m długości rolki

**Ilość na palecie:** 18 rolek (283,5 m<sup>2</sup>)

**Gramatura:** 2,30 kg/m<sup>2</sup> ± 10%

**Odporność na działanie ognia zewnętrznego:** F<sub>roof</sub>

**Reakcja na ogień:** klasa E

**Wodoszczelność:** wodoszczelna przy ciśnieniu 10 kPa (metoda A)

**Wytrzymałość na rozciąganie:**

kierunek podłużny: 800 ± 300 N/50 mm

wydłużenie: (3 ± 1) %

kierunek poprzeczny: 500 ± 200 N/50 mm

wydłużenie: (3 ± 1) %

**Wytrzymałość na rozdzieranie:**

kierunek podłużny: 150 ± 100 N

kierunek poprzeczny: 150 ± 100 N

**Giętkość w niskiej temperaturze:** ≤ 0 °C

**Substancje niebezpieczne:** Patrz Informacja o substancjach zawartych w wyrobie. Nie zawiera azbestu ani składników smoły węglowej.

**Zgodność z normą:**

EN 13707:2004+A2:2009 (PN-EN 13707+A2:2012)



1434, 1486

### Zastosowanie:

Papa asfaltowa podkładowa P 100/1200 F przeznaczona jest do wykonywania izolacji wodochronnych jako warstwa podkładowa w wielowarstwowych pokryciach dachowych. Papa może być zastosowana jako jedna z warstw w pokryciach dachowych wielowarstwowych w połączeniu z innymi rodzajami pap. W pokryciach dachowych na sztywnym podłożu pozostałe papy mogą być również papami asfaltowymi na welonie z włókien szklanych. Zalecane pochylenie połaci dachowej i ilość warstw pokrycia dachowego zgodnie z normą PN-B-02361:1999 Pochylenia połaci dachowych. Na podłożu o nachyleniu powyżej 20% wymagane są dwie warstwy papy, na podłożu o nachyleniu od 3% wymagane są trzy warstwy papy. Reguła dotyczy pap wymagających do klejenia lepików obcych (tak zwanych pap tradycyjnych).

### Warunki stosowania:

Wykonywanie izolacji z zastosowaniem papy P 100/1200 F powinno odbywać się według projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi oraz szczegółowymi wytycznymi zawartymi w Karcie Technicznej i w normie: PN-B-02361:1999 Pochylenia połaci dachowych.

### Sposób stosowania:

Papę asfaltową podkładową na welonie z włókien szklanych P 100/1200 F należy mocować do zagruntowanego podłoża betonowego lub do uprzednio zamocowanej papy asfaltowej podkładowej bądź do starego, wyremontowanego pokrycia dachowego z papy asfaltowej. Podłoże powinno być wytrzymałe mechanicznie, bez luźnych zanieczyszczeń, tłustych plam czy wody.

Przed przyklejaniem papy zaleca się zagruntować podłoże betonowe dyspersyjną masą asfaltowo - kauczukową IZOCHAN DYSPERBIT rozcieńczoną wodą, wg instrukcji producenta.

Papę P 100/1200 F należy przyklejać do podłoża używając

### Sposób stosowania cd:

wyłącznie lepików asfaltowych, z uwzględnieniem zaleceń ich producentów. Do podłoży drewnianych papę należy mocować mechanicznie używając gwoździ papowych z podkładkami. Stosując lepiki asfaltowe na zimno należy przestrzegać wymagania odparowania rozpuszczalników zawartych w warstwie rozprowadzonego lepiku (latem od ok. 30 minut do 2 godzin i więcej w okresach, gdy temperatura wynosi ok. +10 °C).

Lepików asfaltowych na zimno nie stosuje się do klejenia pap na izolacji termicznej i gdy temperatura spada poniżej +10 °C. W obniżonych temperaturach otoczenia, papa powinna być przed użyciem przechowywana przez 24 godz. w temperaturach nie niższych niż +18 °C. W przypadku, gdy do izolacji cieplnej użyty będzie styropian lub polistyren ekstrudowany, nie należy stosować do gruntowania podłoża i klejenia papy środków rozpuszczalnikowych. Temperatura lepiku asfaltowego stosowanego na gorąco w chwili przyklejania musi wynosić 160-180 °C.

Arkusze papy należy łączyć na zakładki o szerokości nie mniejszej niż 10 cm, a długość przyklejanego odcinka papy nie może być większa niż 8 m. W poszczególnych warstwach pokrycia arkusze papy należy przesunąć względem siebie przy kryciu dwuwarstwowym o 1/2 szerokości arkusza, a przy kryciu trzywarstwowym o 1/3 szerokości arkusza. Wymaganą ilość warstw papy określa norma PN-B-02361:1999. Na dachach o spadku mniejszym niż 30% pasy papy mocuje się równoległe do okapu, a dla spadku powyżej 30% prostopadle. Wilgotność podłoża z betonu lub gładzi cementowej nie może być większa niż 6%, a podłoża z desek nie większa niż 21%.

Wszelkie prace z użyciem papy P 100/1200 F nie należy wykonywać w warunkach szkodliwego oddziaływania na jakość pokrycia czynników atmosferycznych takich jak: temperatura powietrza poniżej +5 °C, rosa, opady deszczu lub śniegu, oblodzenie oraz silny wiatr. Wymóg temperatury dotyczy pory dnia i nocy. W razie konieczności wykonywania pokrycia w niekorzystnych warunkach atmosferycznych należy zastosować dodatkowo środki zabezpieczające.

Papy P 100/1200 F nie zagina się i nie wywija na ściany lub inne powierzchnie pionowe. Pozostałe szczegóły dotyczące pokryć dachowych z pap asfaltowych tradycyjnych zawarte są w normie m.in. PN-B-02361:1999.

### Gwarancja:

Producent IZOHAN sp. z o.o. udziela bezpośredniemu nabywcy na papę asfaltową podkładową na welonie z włókien szklanych P 100/1200 F gwarancji materiałowej na 1 rok.

Szczegóły udzielonej nabywcy gwarancji zawarto w karcie gwarancyjnej.

### Transport i składowanie:

Rolki papy P 100/1200 F są przed rozwinięciem zabezpieczone taśmami pakowymi. Każda rolka posiada etykietę, na której znajdują się wymagane dane. Rolki są ustawione pionowo na drewnianych paletach przemysłowych i ofoliowane.

Zarówno podczas transportu, jak i składowania rolki papy muszą być chronione przed zawilgoceniem, zabezpieczone przed działaniem promieni słonecznych i ustawione w pozycji stojącej w jednej warstwie w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się i uszkodzenie.

Rolki papy należy magazynować na równym podłożu w ilości po max 1200 szt. z zachowaniem odległości min. 80 cm od następnej partii towaru i odległości min. 120 cm od grzejników.

W czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego.

**Nazwa i numer notyfikowanej jednostki certyfikującej:**

Polskie Centrum Badań i Certyfikacji S.A. jednostka notyfikowana nr 1434

**Certyfikaty Zakładowej Kontroli Produkcji:**

Nr 1434-CPR-0173

Nr 1434-CPR-0168

**Pochodzenie/miejsce produkcji:**

Zakład Produkcyjny w Gdańsku: 80-051 Gdańsk, ul. Sandomierska 38

Zakład Produkcyjny w Jaśle: 38-200 Jasło, ul. 3 Maja 101

Uwaga!

Forma i treść Karty Technicznej jest zastrzeżona przez IZOHAN i nie może być użyta w innych opracowaniach.