



Karta Techniczna

IZOLVENT

Papa asfaltowa wentylacyjna perforowana

Dane techniczne:

Rodzaj osnowy: welon szklany

Rodzaj powłoki: folia PE lub piasek

Rodzaj asfaltu, giętkość papy: oksydowany; 0 °C

Wady widoczne: brak wad widocznych

Długość: ≥ 20,0 m

Szerokość: ≥ 1,0 m

Prostoliniowość: ≤ 40 mm na 20 m długości rolki

Ilość na palecie: 24 rolek (480 m²)

Grubość: 1,3 ± 0,2 mm

Zawartość składników rozpuszczalnych w chloroformie:

≥ 750 g/m²

Odporność na spływanie w podwyższonej temperaturze w

czasie 2h: ≥70°C

Giętkość: ≤ 0°C

Reakcja na ogień: klasa E

Średnica otworów: 40 mm ± 5%

Perforacja papy: nie mniej niż 12%

Stężenie naturalnych pierwiastków promieniotwórczych:

$f_1 \leq 1$

$f_2 \leq 185$

Specyfikacja techniczna:

IMGiS – KOT – 2021/2029 wydanie 1

Zastosowanie:

Papa IZOLVENT przeznaczona jest do wykonania warstwy wentylacyjnej w pokryciach dachowych z papy. Zastosowanie IZOLVENTU łącznie z papą asfaltową zgrzewalną npNEXLER Protection alternatywnie: IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,2 SS lub NEXLER Premium 53H jest profesjonalnym rozwiązaniem renowacji dachu z umożliwieniem odprowadzenia wilgoci zawartej w starym pokryciu dachowym.

Warunki stosowania:

Wykonywanie prac z zastosowaniem papy IZOLVENT powinno odbywać się według projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i szczegółowymi wytycznymi do projektowania i wykonywania izolacji zawartymi w Systemach Izolacji IZOLMAT oraz w Karcie Technicznej.

Sposób stosowania:

Papę IZOLVENT należy układać z zakładką ok. 3cm luźno na starym, wyremontowanym, zagruntowanym podłożu z papy asfaltowej, na którym ustawione zostały kominki wentylacyjne. Podłoże powinno być wytrzymałe mechanicznie, bez luźnych zanieczyszczeń, tłustych plam czy wody. Przed zgrzewaniem papy NEXLER Protection alternatywnie: IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,2 SS lub NEXLER Premium 53H, zaleca się zagruntować stare warstwy preparatami asfaltowymi na bazie wody NEXLER BITFLEX PRIMER, IZOHAN WA, IZOHAN DYSPERBIT, DYSPERBIT GRUNT lub środkami rozpuszczalnikowymi IZOHAN PENETRATOR G7, IZOHAN SBS-Br albo IZOBIT Br.

Papy NEXLER Protection, IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,2 SS lub NEXLER Premium 53H, zastosowane jako wierzchnia warstwa pokrycia dachowego, są papami modyfikowanymi SBS, gdyż ten rodzaj asfaltu umożliwia właściwe przymocowanie papy przez Kominków wentylacyjnych nie należy ustawiać w najniższych częściach połaci dachowej. Nie układa się papy wentylacyjnej perforowanej w odległości

ok. 50 cm od okapu, brzegów dachu, kominów, dylatacji konstrukcyjnych budynku, koryt odpływowych, wpustów dachowych, gdyż w tych miejscach papa wierzchniego krycia powinna być przymocowana do podłoża całą powierzchnią.

W przypadku dużego zawilgocenia podłoża i istniejącego pokrycia dachowego, można wykonać otwory w starych warstwach papy, by umożliwić łatwiejsze odparowanie zalegającej w pokryciu dachowym wody.

Szczegóły dotyczące przygotowania podłoża i zgrzewania papy, opisano w SYSTEMACH IZOLACJI IZOLMAT w części PODSTAWOWE ZASADY WYKONYWANIA ROBÓT IZOLACYJNYCH.

Gwarancja:

Producent IZOHAN Sp. z o.o. udziela na papę IZOLVENT gwarancji materiałowej zgodnej z gwarancją materiałową na papę wierzchniego krycia zastosowaną łącznie z papą IZOLVENT.

Warunkiem skorzystania z uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji jest m.in. zastosowanie papy zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, informacją techniczną wyrobu oraz zgodnie z przeznaczeniem, określonym rozwiązaniami zawartymi w SYSTEMACH IZOLACJI IZOLMAT.

Transport i składowanie:

Rolki papy IZOLVENT w opakowaniach fabrycznych zawierających wymagane dane są ustawione na paletach przemysłowych drewnianych i ofoliowane.

Zarówno podczas transportu, jak i składowania rolki papy muszą być chronione przed zawilgoceniem, zabezpieczone przed działaniem promieni słonecznych i ustawione w pozycji stojącej w jednej warstwie w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się i uszkodzenie. Rolki papy należy magazynować na równym podłożu i w odległości min. 120 cm od grzejników.

W czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego.

Uwaga!

Forma i treść Karty Technicznej jest zastrzeżona przez IZOHAN i nie może być użyta w innych opracowaniach.