



NEXLER Most+

Papa asfaltowa zgrzewalna

DANE TECHNICZNE

Rodzaj osnowy	włókna poliestrowa
Rodzaj posypki	gruboziarnista
Szerokość	1,00 ± 0,02 m
Grubość	≥ 5,0 mm
Grubość warstwy izolacyjnej pod osnową	≥ 3,0 mm
Nasiąkliwość	≤ 0,5%
Przeiąkliwość	≥ 0,8 MPa
Siła zrywająca przy rozciąganiu ¹⁾ :	
- wzdłuż arkusza	≥ 1100 N
- w poprzek arkusza	≥ 800 N
Wydłużenie przy zerwaniu ¹⁾ :	
- wzdłuż arkusza	≥ 40%
- w poprzek arkusza	≥ 45%
Siła zrywająca przy rozdieraniu ²⁾ :	
- wzdłuż arkusza	≥ 200 N
- w poprzek arkusza	≥ 200 N
Siła zrywająca w stykach arkuszy papy	≥ 500 N
Przyczepność do podłoża badana metodą „pull-off” ²⁾	≥ 0,5 MPa
Wytrzymałość na ścinanie ³⁾	≥ 0,2 MPa
Odporność na działanie podwyższonej temperatury, 100°C, 2h	≥ 100°C
Giętkość, badana na wałku Ø 30 mm	≤ -20°C
Masa polimeroasfaltowa wytopiona z papy zgrzewalnej NEXLER MOST+	
- Temperatura mięknięcia wg metody PIK, elastomeroasfalt (SBS)	≥ 90°C
- Temperatura łamliwości wg Fraassa	≤ -20°C
- Analiza w podczerwieni	badanie identyfikacyjne
Badania Instytutu Budowy Dróg i Mostów (SPRAWOZDANIE Z BADAŃ NR TN/M1-23/18/490/1):	
- Temperatura mięknięcia wg metody PIK	139°C
- Temperatura łamliwości wg Frassa	-32°C
Dokument(y) odniesienia	IBDiM-KOT-2019/0277 wydanie 3

¹⁾ Oznaczenie w temperaturze 23 ± 2°C.

²⁾ Oznaczenie w temperaturze 20 ± 2°C.

³⁾ Papa zgrzewalna NEXLER Most+ ułożona na zagruntowanym podłożu betonowym (środkiem asfaltowym albo żywicznym) z ułożoną warstwą z asfaltu lanego; ścinanie pod kątem 15°.

WŁAŚCIWOŚCI

- Podwójna modyfikacja SBS
- Wytrzymała i odporna na przebicia
- Do stosowania w obniżonych temperaturach otoczenia
- Elastyczna w szerokim zakresie temperatur
- Mocowana metodą zgrzewania



12 LAT GWARANCJI



2xSBS



WYSOKA WYTRZYMAŁOŚĆ



ZGRZEWANIE

ZASTOSOWANIE

- Do stosowania w budownictwie komunikacyjnym do wykonywania izolacji wodochronnych na betonowych, żelbetowych i sprężonych pomostach drogowych obiektów inżynierskich



NA MOSTY



NA PARKINGI

OPAKOWANIA

Polska

- Długość rolki: 7,5 m; 45 m
- Ilość na palecie:
 - 15 rolek (112,5 m²) - rolki długości 7,5 m
 - 4 rolki (180 m²) - rolki długości 45 m

Eksport

- Długość rolki: 7,5 m; 45 m
- Ilość na palecie:
 - 15 rolek (112,5 m²) - rolki długości 7,5 m
 - 4 rolki (180 m²) - rolki długości 45 m

SPOSÓB STOSOWANIA

WARUNKI STOSOWANIA

Wykonywanie izolacji z zastosowaniem papy **NEXLER Most+** powinno odbywać się według projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi i szczegółowymi wytycznymi do projektowania i wykonywania izolacji zawartymi w Systemach Izolacji NEXLER oraz w Karcie Technicznej.

Montaż papy powinien być przeprowadzony w temperaturze otoczenia powyżej +5°C i wymóg ten dotyczy pory dnia i nocy.

Nie należy prowadzić prac izolacyjnych podczas silnego wiatru i opadów atmosferycznych.

PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA

Kryteria oceny jakości podłoża z betonu cementowego, na którym dopuszcza się układanie izolacji są następujące:

- podłoże wytrzymałe (wytrzymałość podłoża badana metodą „pull-off” wynosi co najmniej 1,0 MPa),
- podłoże suche (beton jest w stanie powietrzno-suchym, bez widocznych śladów wilgoci i zacieśniń spowodowanych wilgocią); w przypadku zastosowania żywicznego środka gruntującego NEXLER EPOLIS EP 601 dopuszcza się możliwość stosowania także na podłożu w stanie matowo-wilgotnym - powierzchnia betonu powinna być jednolicie ciemna i matowa, bez jasnych plam i zastoin wody,
- podłoże czyste (powierzchnia betonu jest wolna od luźnych frakcji, pyłów, plam oleju, smarów i innych zanieczyszczeń),
- podłoże gładkie (lokalne nierówności i zagłębienia powierzchni betonu nie przekraczają ± 5 mm),
- podłoże równe (szczeliny między powierzchnią podłoża a łatą o długości 4 m, ułożoną na podłożu betonowym, nie przekraczają 10 mm).

Przed zgrzewaniem papy **NEXLER Most+** wymagane jest zagruntowanie podłoża.

KONTROLA WYROBU

Produkt nie powinien wzbudzać zastrzeżeń. Rolka powinna być równo zwinięta, bez zagięć.

PRZYGOTOWANIE PRODUKTU

W razie konieczności wykonywania pokrycia w niskich temperaturach otoczenia, zaleca się przechowywanie rolek przed instalacją w pomieszczeniach ogrzewanych w temperaturze nie niższej niż +18°C przez 24 godziny.

APLIKACJA

Papę **NEXLER Most+** należy mocować metodą zgrzewania do podłoża betonowego zagruntowanego za pomocą asfaltowego środka gruntującego NEXLER Penetrator G7, NEXLER SBS BR lub żywicznego środka gruntującego np. NEXLER EPOLIS EP 601 lub innym środkiem żywicznym posiadającym aktualną Krajową Ocenę Techniczną wydaną przez IBDiM. Podłoża zagruntowanego gruntem

żywicznym nie należy ponownie gruntować asfaltowym środkiem gruntującym i na odwrót, podłoża zagruntowanego asfaltowym środkiem gruntującym nie należy gruntować ponownie środkiem żywicznym. Zużycie środków gruntujących wynosi od 0,2 kg/m² do 0,3 kg/m².

Zgrzewanie arkuszy papy należy wykonać po całkowitym wyschnięciu (lub utwardzeniu) środka gruntującego.

Wskutek podgrzania palnikiem zarówno podłoża, jak i spodniej strony papy, ochronna cienka folia z tworzywa sztucznego stapia się, asfalt ulega nadtopieniu i papa równomiernie rozwijana przykleja się do podłoża. Izolacja obiektów inżynierskich w szczególności wymaga 100% zespolenia spodniej strony papy z zagruntowanym podłożem. Należy zachować zakład papy o szerokości 8 cm wzdłuż wstęgi papy i zakład o szerokości 15 cm na połączeniu prostopadłym do długości wstęgi papy. Zakłady papy na połączeniach prostopadłych do długości papy na sąsiadujących arkuszach należy przesunąć względem siebie o co najmniej 50 cm.

Na kolejowych obiektach mostowych, na chodnikach drogowych obiektów mostowych oraz na obiektach zasypanych gruntem, np.: na przepustach, murach oporowych, tylnych ścianach przyczółków mostowych itp., na izolacji z papy należy wykonywać warstwy ochronne np.: z betonu cementowego o grubości 5 cm, zbrojonych siatką $\varnothing 6$ mm, o oczkach 15 cm x 15 cm. Dopuszcza się wykonanie izolacji z papy **NEXLER Most+** w dwóch warstwach w strefach: krawężników lub kap chodnikowych oraz w miejscach wzmocnień izolacji, za wyjątkiem strefy pod nawierzchnią mostową przeznaczoną do ruchu pojazdów samochodowych, to jest płytę najazdową i płytę mostu, gdzie należy wykonać izolację z papy **NEXLER Most+** w jednej warstwie. Do wykonania nawierzchni mostowej lub warstwy ochronnej izolacji należy przystąpić najszybciej, jak to będzie możliwe. Wszelki ruch technologiczny ludzi i pojazdów po izolacji, niezwiązany bezpośrednio z układaniem warstwy ochronnej lub nawierzchni, jest zabroniony do czasu wykonania tych warstw. Składowanie na wykonanej izolacji z papy materiałów i narzędzi oraz parkowanie pojazdów i maszyn budowlanych jest niedopuszczalne.

Bezpośrednio na izolacji z papy **NEXLER Most+** można układać następujące rodzaje nawierzchni:

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (SMA),
- nawierzchnia z asfaltu lanego rozkładanego mechanicznie (MA),
- nawierzchnia z betonu asfaltowego (AC) o uziarnieniu ciągłym od 0 mm do 20 mm, w tym z betonu asfaltowego o wysokim module sztywności (AC WMS).

Na kolejowych obiektach mostowych, na chodnikach drogowych obiektów mostowych oraz na powierzchniach izolowanych obiektów przeznaczonych do zasypania gruntem na izolacji należy wykonywać warstwy ochronne. Sposób wykonania warstwy ochronnej izolacji określa dokumentacja wykonawcza.

▪ KONTROLA WYKONANIA

Podczas odbioru należy sprawdzić:

- prawidłowość zgrzania zakładów - wymagany jest ciągły wytop masy asfaltowej na zakładach,
- przyczepność papy do podłoża.

GWARANCJA

Producent NEXLER sp. z o.o. udziela bezpośredniemu nabywcy papy **NEXLER Most+**:

- gwarancji materiałowej standardowej na 12 lat.

Szczegóły udzielonej nabywcy gwarancji zawarto w karcie gwarancyjnej. Warunkiem skorzystania z uprawnień wynikających z udzielonej gwarancji jest m.in. zastosowanie papy zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi, Kartą Techniczną oraz zgodnie z przeznaczeniem, określonym projektem i normą PN-EN 14695.

NARZĘDZIA I CZYSZCZENIE NARZĘDZI

Palnik gazowy dekarcki, rozwijacz do papy.

PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

Rolki papy **NEXLER Most+** są zabezpieczone taśmami pakowymi przed rozwinięciem. Każda rolka posiada etykietę, na której znajdują się wymagane dane. Rolki są ustawione pionowo na drewnianych paletach przemysłowych i ofoliowane.

Zarówno podczas transportu, jak i składowania rolki papy muszą być chronione przed zawilgoceniem, zabezpieczone przed działaniem promieni słonecznych i ustawione w pozycji stojącej w jednej warstwie w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się i uszkodzenie.

Rolki papy należy magazynować na równym podłożu i w odległości min. 120 cm od grzejników.

W czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego.

UWAGI

Prace prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi, instrukcją producenta, normami i przepisami BHP.

Przed przystąpieniem do zgrzewania papy należy zwrócić uwagę, czy kolejna rozwijana rolka nie różni się odcieniem posypki. Posypka jest surowcem naturalnym i może różnić się odcieniem.

WAŻNE INFORMACJE

Przed użyciem zapoznać się ze szczegółowymi warunkami stosowania produktu.

Udzielamy gwarancji odnośnie jakości materiałów w ramach naszych warunków sprzedaży i dostawy.

Dla budowli o specjalnych wymaganiach, których nie obejmuje niniejsza instrukcja, udostępniamy naszym Klientom własną fachową służbę doradczą.

Producent nie ma wpływu na niewłaściwe użycie materiału, jego zastosowanie do innych celów lub w innych warunkach, niż wyżej opisane. Gwarancją objęta jest tylko jakość dostarczonego produktu. Prawidłowe, a co za tym idzie skuteczne stosowanie produktu, nie podlega naszej kontroli.

Producent, ani jego upoważniony przedstawiciel, nie może ponosić odpowiedzialności za straty poniesione wskutek nieprawidłowego użycia lub przechowywania produktu.

Pracownicy firmy upoważnieni są do przekazywania jedynie informacji technicznych zgodnych z niniejszą Kartą Techniczną. Informacje różniące się od informacji zawartych w niniejszej karcie, winny być potwierdzone w formie pisemnej.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości należy zasięgnąć porady producenta.

DANE KONTAKTOWE

NEXLER sp. z o.o.

Łużycka 6, 81-537 Gdynia, Polska

tel.: +48 58 712 94 44

www.nexler.com

e-mail: dt@nexler.com

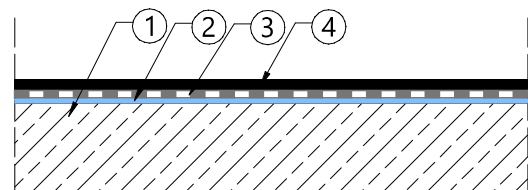
DATA WYDANIA

Niniejsza Karta Techniczna została wydana w dniu 13.03.2025 r.

Z chwilą wydania przez nas nowej Karty Technicznej, niniejsza traci swą ważność.

DETALE

Hydroizolacja mostów i wiaduktów



1. Podłoże betonowe
2. Grunt bitumiczny NEXLER Penetrator G7
3. Papa mostowa **NEXLER Most+**
4. Asfalt twardolany