



Karta Techniczna

W 400/1200

Papa asfaltowa wierzchniego krycia

Dane techniczne:**Rodzaj osnowy:** tektura budowlana**Rodzaj posypki:** gruboziarnista**Rodzaj asfaltu i giętkość papy:** oksydowany, 0°C**Wady widoczne:** brak wad widocznych**Długość:** ≥ 15 m lub $\geq 7,5$ m**Szerokość:** $\geq 0,99$ m**Prostoliniowość:** ≤ 20 mm na 10 m długości rolki**Ilość na palecie:** 20 rolek dł. 15 m (300 m²) lub 35 rolek dł. 7,5 m (262,5 m²)**Gramatura:** 2,6 kg/m² $\pm 10\%$ **Odporność na działanie ognia zewnętrznego:** NPD**Reakcja na ogień:** klasa E**Wodoszczelność:** wodoszczelna przy ciśnieniu 10 kPa (metoda A)**Wytrzymałość na rozciąganie:**kierunek podłużny: 500 \pm 300 N/50 mmwydłużenie: (3 \pm 2) %kierunek poprzeczny: 400 \pm 200 N/50 mmwydłużenie: (3 \pm 2) %**Wytrzymałość na rozdzieranie:**kierunek podłużny: 70 \pm 30 Nkierunek poprzeczny: 70 \pm 30 N**Trwałość:** jako odporność na spływanie w podwyższonej temperaturze (80 \pm 10)°C**Giętkość w niskiej temperaturze:** $\leq 0^\circ\text{C}$ **Stabilność wymiarów:** $\leq 0,3$ %**Substancje niebezpieczne:** Patrz Informacja o substancjach zawartych w wyrobie. Nie zawiera azbestu ani składników smoły węglowej.**Zgodność z normą:**

EN 13707:2004+A2:2009 (PN-EN 13707+A2:2012)

Zastosowanie:

Papa asfaltowa wierzchniego krycia W 400/1200 przeznaczona jest do wykonywania izolacji wodochronnych jako warstwa wierzchnia w wielowarstwowych pokryciach dachowych. Zalecane pochylenie połaci dachowej i ilość warstw pokrycia dachowego zgodnie z normą PN-B-02361:2010 Pochylenia połaci dachowych. Na podłożu o nachyleniu powyżej 20% wymagane są dwie warstwy papy, na podłożu o nachyleniu od 3% wymagane są trzy warstwy papy. Reguła dotyczy pap wymagających do klejenia lepików obcych (tak zwanych pap tradycyjnych).

Warunki stosowania:

Wykonywanie izolacji z zastosowaniem papy W 400/1200 powinno odbywać się według projektu technicznego, zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi oraz szczegółowymi wytycznymi zawartymi w Karcie Technicznej i w normie: PN-B-02361:2010 Pochylenia Połaci Dachowych.

Sposób stosowania:

Papę asfaltową wierzchniego krycia na tekturze budowlanej W 400/1200 należy mocować metodą klejenia do uprzednio zamocowanej papy asfaltowej podkładowej bądź do starego, wyremontowanego pokrycia dachowego z papy asfaltowej.

Montaż papy gwoździami z podkładkami bezpośrednio do podłoża drewnianego jest dopuszczalny pod warunkiem sklejenia zakładów papy lepikiem asfaltowym, którym należy również przesmarować widoczne gwoździe z podkładkami. Dach zabezpieczony jedną warstwą papy powinien być pokryty docelowym pokryciem z dachówki, blachodachówki itp. w ciągu miesiąca od terminu montażu papy. Podłoże powinno być wytrzymałe mechanicznie, bez luźnych zanieczyszczeń, tłustych plam czy wody.

Przed przyklejaniem papy zaleca się zagruntować stare warstwy bitumiczne dyspersyjną masą asfaltowo-kauczukową NEXLER BITFLEX Primer rozcieńczoną wodą lub innymi

Sposób stosowania cd:

asfaltowymi impregnatami. Przed przystąpieniem do przyklejania papy wierzchniego krycia należy zwrócić uwagę, czy kolejna rozwijana rolka nie różni się odcieniem posypki. Posypka jest surowcem naturalnym i może różnić się odcieniem.

Papę W 400/1200 należy przyklejać używając wyłącznie lepików asfaltowych, z uwzględnieniem zaleceń ich producentów. Stosując lepiki asfaltowe na zimno należy przestrzegać wymagania odparowania rozpuszczalników zawartych w warstwie rozprowadzonego lepiku (latem od ok. 30 minut, do 2 godzin i więcej w okresach, gdy temperatura otoczenia wynosi ok. +10°C). Lepików asfaltowych na zimno nie stosuje się do klejenia papy na izolacji termicznej i gdy temperatura otoczenia spada poniżej +10°C. W obniżonych temperaturach otoczenia, papa powinna być przed użyciem przechowywana przez 24 godziny w temperaturach nie niższych niż +18°C. W przypadku, gdy do izolacji cieplnej użyty będzie styropian lub polistyren ekstrudowany, nie należy stosować do gruntowania podłoża i klejenia papy środków rozpuszczalnikowych. Temperatura lepiku asfaltowego stosowanego na gorąco w chwili przyklejania musi wynosić od +160°C do +180°C. Arkusze papy należy łączyć na zakładki o szerokości nie mniejszej niż 10 cm, a długość przyklejanego odcinka papy nie może być większa niż 8 m. W poszczególnych warstwach pokrycia arkusze papy należy przesunąć względem siebie przy kryciu dwuwarstwowym o 1/2 szerokości arkusza, a przy kryciu trzywarstwowym o 1/3 szerokości arkusza. Wymaganą ilość warstw papy w zależności od spadku dachu określa norma PN-B-02361:2010.

Na dachach o spadku mniejszym niż 30% wstęgi papy mocuje się równolegle do okapu, a dla spadku powyżej 30% prostopadle. Wilgotność podłoża z betonu lub gładzi cementowej nie może być większa niż 6%, a podłoża z desek nie większa niż 21%.

Wszelkie prace z użyciem papy W 400/1200 nie należy wykonywać w warunkach szkodliwego oddziaływania na jakość pokrycia czynników atmosferycznych takich jak: temperatura powietrza poniżej +5°C, rosa, opady deszczu lub śniegu, oblodzenie oraz silny wiatr. Wymóg temperatury dotyczy pory dnia i nocy. W razie konieczności wykonywania pokrycia w niekorzystnych warunkach atmosferycznych należy zastosować dodatkowo środki zabezpieczające. Pozostałe szczegóły dotyczące pokryć dachowych z pap asfaltowych tradycyjnych zawarte są w normie m.in. PN-B-02361:2010.

Gwarancja:

Producent NEXLER sp. z o.o. udziela bezpośredniemu nabywcy na papę asfaltową wierzchniego krycia na tekturze budowlanej W 400/1200 gwarancji materiałowej na 1 rok.

Szczegóły udzielonej nabywcy gwarancji zawarto w karcie gwarancyjnej.

Transport i składowanie:

Rolki papy W 400/1200 w banderolach fabrycznych zawierających wymagane dane są ustawione na drewnianych paletach przemysłowych i ofoliowane.

Zarówno podczas transportu, jak i składowania rolki papy muszą być chronione przed zawilgoceniem, zabezpieczone przed działaniem promieni słonecznych i ustawione w pozycji stojącej w jednej warstwie w sposób uniemożliwiający przemieszczanie się i uszkodzenie. Rolki papy należy magazynować na równym i w odległości min. 120 cm od grzejników.

W czasie transportu należy przestrzegać przepisów bezpieczeństwa przewozowego.

Uwaga!

Forma i treść Karty Technicznej jest zastrzeżona przez NEXLER i nie może być użyta w innych opracowaniach.