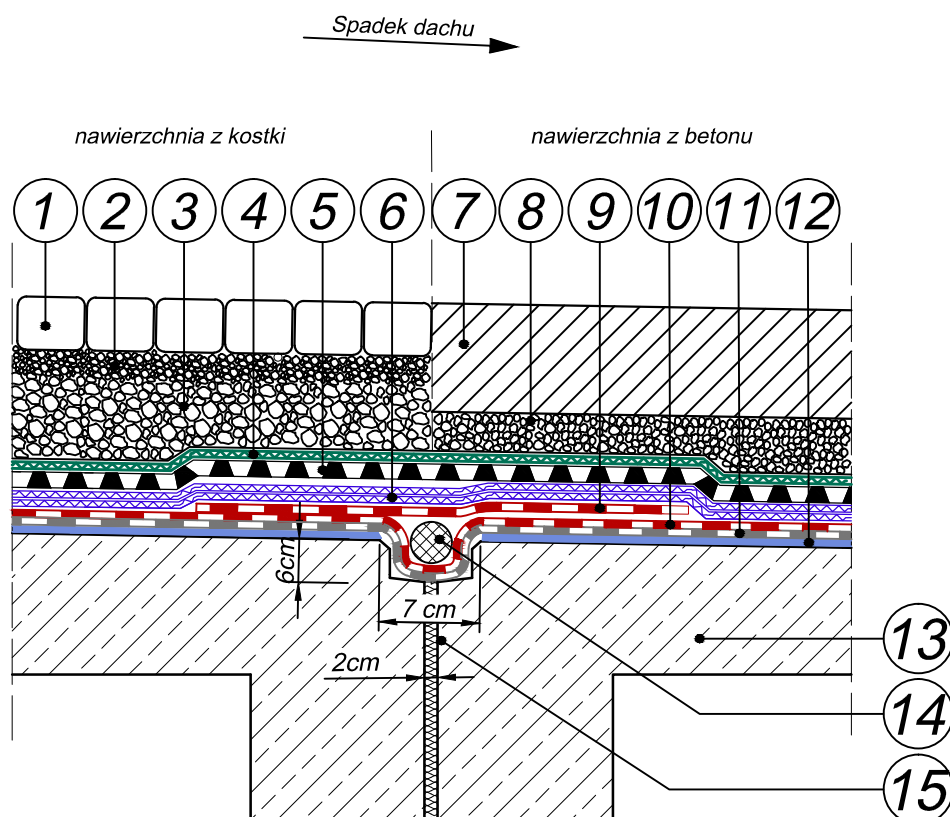


## DETAL 4.1.11.



1. Nawierzchnia z kostki brukowej o grubości i parametrach zgodnych z obowiązującymi wytycznymi dla nawierzchni jezdnych
2. Podbudowa kostki - warstwa o grubości min. 50 mm
3. Warstwa rozpraszająca nacisk o grubości min. 150 mm
4. Włóknina filtracyjna
5. Warstwa ochronno-drenażowa - mata drenażowa typu DeltaTerraxx
6. 2 x folia rozdzieląco-poślizgowa układana z zakładem 10 cm
7. Nawierzchnia betonowa - o grubości i parametrach zgodnych z obowiązującymi wytycznymi dla nawierzchni jezdnych
8. Podbudowa nawierzchni betonowej
9. Luźny fragment papy zgrzewalnej **IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,0** o szerokości ok. 40 cm niezgrzany do podłoża z jednej strony dylatacji
10. Papa zgrzewalna podkładowa **IZOLMAT PLAN PYE PV250 S5,0**
11. Papa zgrzewalna podkładowa **IZOLMAT PLAN PYE G200 S4,0** lub **IZOLMAT PLAN PYE PV180 S4,0**
12. Impregnat asfaltowy - **IZOHAN IZOBUD PENETRATOR G7** alternatywnie **IZOHAN IZOBUD BR** albo **IZOHAN DYSPERBIT** rozcieńczony z wodą
13. Podłoże betonowe - wykonane ze spadkiem 2%
14. Sznur dylatacyjny o 20% większy od szerokości szczeliny dylatacyjnej
15. Wypełnienie, np. polistyren

UWAGA: Bieg dylatacji konstrukcyjnej prostopadle do linii spadku

### DETALE

4.1.11. Dach z klasycznym układem warstw.  
Dylatacja na dachu użytkowym.